



Exxon HyJet V
ExxonMobil Aviation , Brazil
Fluido Hidráulico para Aviação de Éster Fosfato Resistente ao Fogo

Descrição do Produto

O Mobil HyJet V é um fluido hidráulico Tipo V de éster fosfato resistente ao fogo com estabilidade térmica e hidrolítica superiores às dos fluidos hidráulicos Tipo IV disponíveis no mercado.

Melhor estabilidade proporciona menor extensão da degradação do fluido nos sistemas da aeronave em comparação com os fluidos do Tipo IV, vida de serviço do fluido mais longa e, conseqüentemente, menores custos de manutenção do operador.

O HyJet V tem excelentes propriedades de fluxo em altas e baixas temperaturas (viscosidades cinemáticas) e oferece proteção contra oxidação.

O HyJet V também apresentou um desempenho superior na proteção contra erosão em comparação com os fluidos Tipo IV.

Características e Benefícios

O Mobil HyJet V oferece as seguintes características e benefícios:

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Mais estabilidade do que os fluidos Tipo IV	Vida de serviço mais longa para o fluido Menor necessidade de trocar o fluido em virtude da degradação Redução dos custos de manutenção do sistema hidráulico
Atende aos requisitos do Boeing BMS 3-11 e SAE AS1241 Tipo IV e Tipo V	Características de inflamabilidade superiores, além de atender apenas aos requisitos do Tipo V
Baixa densidade	Redução do peso do fluido hidráulico transportado na aeronave Redução do consumo do combustível de aviação Redução dos custos operacionais
Excelente proteção contra oxidação	Redução do risco de danos ao equipamento em caso de grande contaminação por água
Excelente equilíbrio da viscosidade em baixas e altas temperaturas	Precisão no controle e na resposta do sistema hidráulico, mesmo durante voos prolongados/polares Vida de serviço mais longa para o equipamento do sistema hidráulico da aeronave
Excelente controle de depósitos	Vida de serviço mais longa para o equipamento do sistema hidráulico da aeronave Redução dos custos de manutenção
Maior proteção contra corrosão eletroquímica (erosão)	Proteção contra danos na servoválvula e na bomba
Total compatibilidade com todos os fluidos hidráulicos de éster de fosfato Tipo IV e Tipo V aprovados	Flexibilidade de uso por companhias aéreas

Aplicações

O Mobil HyJet V foi formulado para o uso em sistemas hidráulicos de éster fosfato de aeronaves comerciais. Atende aos requisitos SAE AS1241 e figura nas Listas de Produtos Qualificados de acordo com fabricantes de aeronaves comerciais conforme as informações abaixo.

É compatível em todas as proporções com fluidos hidráulicos de éster fosfato Tipo IV e Tipo V para aviação comercial.

Especificações e Aprovações

Este produto tem as seguintes aprovações:	
AIRBUS, NSA 307110N, Tipo V	
BOEING, BMS 3-11P, Tipo V, Grau A e C	
Boeing-Long Beach DMS2014H - Tipo 5	
GULFSTREAM 1159SCH302J - Tipo V	

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Número de acidez, mg KOH/g, ASTM D 664	0,04
Ponto de autoignição, °F, ASTM D2155	>427 (800)
Módulo de volume, secante isotérmico a 100°F/3000 psi, psi, ASTM D6793	210000
Cálcio, ppm, ICPES	4
Cloro, ppm, XRF	10
Coeficiente de expansão térmica, 25 a 100°C, por °C, API MPMS 11.1	0,00086 (0,00048)
Condutividade a 20°C, MicS/cm, ASTM D2624	0,4
Densidade a 60°F, lb/USg, ASTM D4052	1,000 (8,35)
Ponto de combustão, Cleveland Open Cup, °F, ASTM D92	186 (366)
Ponto de fulgor, Cleveland Open Cup, °F, ASTM D92	174 (346)
Tendência à formação de espuma, sequência I, tempo até o colapso, s, ASTM D892	32/18
Tendência à formação de espuma, sequência II, tempo até o colapso, s, ASTM D892	23/13
Tendência à formação de espuma, sequência III, tempo até o colapso, s, ASTM D892	34/19
Four-Ball Wear Test, diâmetro da marca de desgaste, 10kg, 600 rpm, 1h, 75°C, mm, ASTM D4172 (mod)	0,26
Four-Ball Wear Test, diâmetro da marca de desgaste, 4kg, 600 rpm, 1h, 75°C, mm, ASTM D4172 (mod)	0,21
Four-Ball Wear Test, diâmetro da marca de desgaste, 40kg, 600 rpm, 1h, 75°C, mm, ASTM D4172 (mod)	0,63

Propriedade	
Viscosidade cinemática a 100°F, mm ² /s, ASTM D445	10,6
Viscosidade cinemática a 127,6°C, mm ² /s, ASTM D445	2,6
Viscosidade cinemática a -15°F, mm ² /s, ASTM D445	132
Viscosidade cinemática a 210°F, mm ² /s, ASTM D445	3,6
Viscosidade cinemática a -65°F, mm ² /s, ASTM D445	1350
Potássio, ppm, ICPES/AA	38
Estabilidade ao cisalhamento, % de queda de viscosidade cinemática, 40°C, %, ASTM D5621	21
Sódio, ppm, ICPES	1
Gravidade específica, 25°C/25°C, ASTM D4052	0,997
Capacidade de calor específico, cal/g-°C, referência	0,42
Enxofre, ppm, ICPES/XRF	51
Índice de Viscosidade, ASTM D2270	280
Água, massa em %, ASTM D6304	0,09
Ponto de fluidez, °F, ASTM D97 / ASTM D5950	-80
NAS 1638, classe, HIAC, ISO 11500	7
Condutividade térmica a 40°C, cal/cm-s-°C, referência	33x10 ⁻⁵ (0,0799)

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

04-2022

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Disclaimer: Estos valores no constituyen una especificación . Debido a continuas investigaciones y desarrollo de nuevos productos , la información contenida en la presente , puede estar sujeta a alteraciones sin necesidad de previo aviso.



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved