



UNIREX™ N Series

Mobil Grease, Taiwan

高溫軸承潤滑脂

產品說明

UNIREX™ N 潤滑脂是一款優質的複合鋰產品，適用於高溫情況下運行的滾動軸承。這些多功能潤滑脂可用於廣泛的工業用途，特別推薦用於電動摩打潤滑。

UNIREX N 潤滑脂不適用於需要額外防焊接用途的極壓條件。

UNIREX N 2 符合潤滑脂 DIN 51825 - K2N - 20L 和 ISO L-XBDHA 2 的要求。

UNIREX N 3 符合潤滑脂 DIN 51825 - K3N - 20L 和 ISO L-XBDHA 3 的要求。

特性與效益

Unirex N 潤滑脂運用在一系列軸承時表現出卓越的高溫和低溫性能、防水和防腐性能，以及較長的使用壽命。

特性	優勢和潛在效益
卓越的高溫性能	複合鋰增稠劑可在高達 190°C 的溫度下抵禦軸承軟化/損耗
出色的潤滑脂使用壽命	實驗室軸承實驗顯示在高達 140°C 的軸承溫度下，仍具有出色的連續潤滑性能
良好的低溫特性	在低至至少 -20°C 的溫度下，啟動功率要求較低。在 -20°C 時符合 DIN 51825 的低溫扭矩要求
卓越的機械穩定性	具有出色的機械加工防軟化性能
卓越的防水和防腐性能	耐水沖刷並保護軸承免受腐蝕
在高速應用中表現出色	引導特性為高速深溝球軸承提供了卓越的性能。建議在 DmN (平均軸承直徑 X rpm) 超過 360,000 的情況下使用 Unirex N3

應用範圍

推薦將 UNIREX N 2 用於電動摩打潤滑。適用於 NEMA (美國電氣製造商協會) 絕緣等級 A、B 和 F 的摩打。

UNIREX N 的大部分用途涉及手動應用方法。雖然 UNIREX N 2 適用於自動集中式系統，但自動系統的功能之一是以相對較短的時間間隔補充潤滑劑，使用這些設備通常不需要 UNIREX N 的較長使用壽命特性。不應在此類系統中使用 UNIREX N 3。

規格與認證

本產品符合或超過以下要求：	2	3
DIN 51825:2004-06 K2N-20L	X	
DIN 51825:2004-06 K3N-20L		X
ISO 6743-9:2003 L-XBDHA 2	X	

本產品符合或超過以下要求:	2	3
ISO 6743-9: 2003 L-XBDHA 3		X

屬性和規格

屬性	2	3
等級	NLGI 2	NLGI 3
增稠劑類型	複合鋰	複合鋰
顏色, 目視	綠色	綠色
滴點, °C, ASTM D2265	210	210
油分離性, 100°C 條件下測試 30 小時, 質量%, ASTM D6184	1.5	0.6
針入度, 100 KX, 0.1 mm, ASTM D217	25	30
針入度, 60X, 0.1 mm, ASTM D217	280	235
SKF Emscor 防鏽測試, 蒸餾水, ASTM D6138	0, 1	0, 1
100°C 條件下的黏度, 基礎油, mm ² /s, ASTM D445	12.2	12.2
40°C 條件下的黏度, 基礎油, mm ² /s, ASTM D445	115	115
黏度指數, ASTM D2270	95	95
水沖刷測試, 79°C 條件下的損失, wt%, ASTM D1264	3.7	3.5

健康和安全

如需了解本產品的健康與安全建議, 請參閱物質安全資料表 (SDS): <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

除非另有提及, 否則此處使用的所有商標皆為 Exxon Mobil Corporation 或其子公司的商標或註冊商標。

02-2023

ExxonMobil international Holding Inc. Taiwan Branch

6F, No 2, Section 1, Tun Hua South Road

Taipei Taiwan

+886 2 2734 6888

<http://www.exxonmobil.com>

典型屬性是經由正常生產狀況下得到的典型數值, 不等同與產品規範。

產品在正常生產狀況下, 以及不同的調配廠產生的典型數值可能有變動, 並不影響產品性能。

此處包含的資訊可能未經通知而作出變更, 並不是所有的產品都會在當地出售。

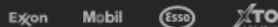
更多的詳情, 請聯絡埃克森美孚公司當地機構, 或查詢 www.exxonmobil.com

埃克森美孚公司有許多分支和下屬機構, 他們大多在公司名稱裏包含 "埃索", "美孚", 或 "埃克森美孚"。

本文件並不取代當地公司的獨立性。

當地相關的埃克森美孚公司分支機構對當地的行為負有責任。

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All

Rights Reserved