Mobil

Mobil SHC PM Series

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรผลิตกระดาษ

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ผลิตภัณฑ์ Mobil SHC™ PM ซีรีส์เป็นน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์สมรรถนะสูงสุดที่ออกแบบมาพิเศษเฉพาะสำหรับระบบหมุนเวียนของเครื่องจักรผลิตกระดาษอุตสาหกรรมที่ใช้งานหนักน้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC PM ซีรีส์ได้รับการผสมสูตรเพื่อให้การปกป้องการทำงานของเกียร์และแบริ่งภายใต้สภาพแวดล้อมที่รุนแรงที่สุดได้อย่างยอดเยี่ยมน้ำมันหล่อลื่นชนิดนี้มีจุดไหลเทต่ำมากและมีดัชนีความหนืด (VI) สูงมากซึ่งช่วยทำให้มั่นใจในการสตาร์ทเครื่องจักรที่อุณหภูมิต่ำได้ดีโดยยังรักษาลักษณะความหนืดที่ยอดเยี่ยมที่อุณหภูมิสูงมากได้น้ำมันชนิดนี้มีความเสถียรต่อแรงเฉือนสูงมากและรักษาการควบคุมความหนืดได้แม้ในสภาพแวดล้อมการทำงานที่มีแรงเฉือนทางกลที่รุนแรงในชุดแบริ่งและเกียร์ที่รับโหลดหนักมีสัมประสิทธิ์แรงฉุดลากต่ำและดัชนีความหนืดสูงที่ช่วยลดการสิ้นเปลืองพลังงานและทำให้อุณหภูมิการทำงานของชิ้นส่วนลดลง

ในการพัฒนาเทคโนโลยี Mobil SHC ล่าสุดสำหรับน้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC PM ซีรีส์นั้นนักวิทยาศาสตร์คิดค้นสูตรผลิตภัณฑ์ของ ExxonMobil ได้เลือกใช้น้ำมันพื้นฐานเนื่องจากมีศักยภาพด้านความต้านทานทางความร้อน/ออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยมมาผสมกับระบบสารเพิ่มคุณภาพที่ปรับสมดุลแล้วซึ่งมาเสริมคุณสมบัติในตัวของน้ำมันพื้นฐานเพื่อให้ได้มาตรฐานด้านสมรรถนะระดับสูงน้ำมันหล่อลื่นชนิดนี้ทำงานภายใต้แรงดันไอน้ำอุณหภูมิและความเร็วเครื่องจักรที่สูงขึ้นซึ่งพบโดยทั่วไปในเครื่องจักรผลิตกระดาษที่ให้ผลผลิตสูงและเครื่องรีดม้วนความเสถียรภายใต้การปนเปื้อนของน้ำและการกรองที่ยอดเยี่ยมทำให้มั่นใจในสมรรถนะการทำงานที่ยอดเยี่ยมแม้ในสภาพแวดล้อมที่มีน้ำและความสามารถในการรักษาการกรองที่มีประสิทธิภาพแม้แต่ในระดับการกรองที่ละเอียดสูงน้ำมันหล่อลื่นชนิดนี้จะแยกน้ำและรักษาลักษณะเฉพาะทางสีเพื่อยืดระยะเวลาการใช้งานภายใต้สภาพแวดล้อมการทำงานที่รุนแรงได้

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC PM ซีรีส์เป็นความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีในการหล่อลื่นเครื่องจักรผลิตกระดาษความสามารถทางสมรรถนะที่ยอดเยี่ยมในด้านการป้องกันต่อการสึกหรอเพิ่มความเสถียรต่อออกซิเดชันความเสถียรทางเคมีป้องกันการเกิดสนิมและการกัดกร่อนได้อย่างมีประสิทธิภาพความคงตัวทางสีและความสามารถในการกรองเหล่านี้ไม่เพียงแต่ยืดช่วงระยะเวลาการบำรุงรักษาออกไปเท่านั้นแต่ยังสามารถปรับปรุงสมรรถนะของเครื่องจักรและเพิ่มความสามารถในการผลิตอีกด้วยซึ่งส่งผลให้การบำรุงรักษาที่จำเป็นน้อยลงและอายุการใช้งานของอุปกรณ์ยาวนานขึ้น

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้รับทางด้านศักยภาพ
สมรรถนะการทำงานภายใต้ช่วงอุณหภูมิที่กว้าง	การสตาร์ทเครื่องที่ง่ายดายและการหล่อลื่นขณะสตาร์ทเย็นดีขึ้น การปกป้องที่สูงขึ้นเป็นพิเศษที่อุณหภูมิสูง ควบคุมอัตราการป้อนน้ำมันได้ดีขึ้น
การปกป้องต่อการสึกหรอที่ยอดเยี่ยม	ปรับปรุงสมรรถนะการทำงานของแบริ่งและเกียร์ดีขึ้น
ความเสถียรต่อออกซิเดชันและทางความร้อนที่ยอดเยี่ยม	น้ำมันมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น ต้นทุนการเปลี่ยนตัวกรองลดลง ระบบที่สะอาดขึ้น ลดการสะสมตัวของคราบในระบบ
คุณสมบัติการแยกตัวจากน้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	ช่วยให้ขจัดน้ำออกได้ง่ายขึ้น ลดการก่อตัวของอีมัลชันที่ไม่ต้องการในระบบ
สัมประสิทธิ์แรงฉุดลากต่ำ	ลดการสิ้นเปลืองพลังงาน อุณหภูมิการทำงานต่ำลง ลดการสึกหรอ
การกรองที่ยอดเยี่ยม	รักษาแนวหมุนเวียนน้ำมันและกลไกควบคุมการไหลที่ปลอดจากคราบสะสม ปรับปรุงการไหลของน้ำมันและสมรรถนะการหล่อเย็น ต้นทุนการเปลี่ยนตัวกรองลดลง

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้รับทางด้านศักยภาพ
การปกป้องจากสนิมและการกัดกร่อนในระดับสูง	ปกป้องชุดเกียร์และแบริ่งในสภาพแวดล้อมที่เปียกได้ ให้การปกป้องพื้นที่ไอระเหยสำหรับพื้นที่ช่องโพรงของแบริ่งและเกียร์เหนือพื้นผิวที่ปกติเปียก

การใช้งาน

- การหล่อลื่นของระบบหมุนเวียนของเครื่องจักรผลิตกระดาษอุตสาหกรรมที่ใช้งานหนัก
- การใช้งานที่เกี่ยวข้องกับระบบหมุนเวียนที่นำงานภายใต้ช่วงอุณหภูมิกว้างเช่นเครื่องรีดม้วน
- ระบบที่จะต้องสตาร์ทและทำงานต่อเนื่องอย่างรวดเร็ว
- ระบบหมุนเวียนที่หล่อลื่นชุดเกียร์และแบริ่ง

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	150	220	320	460
เกรด	ISO 150	ISO 220	ISO 320	ISO 460
การกัดกร่อนแผ่นทองแดง, 24ชั่วโมง, 100 C,การจัดอันดับ, ASTM D130	1B	1B	1B	1B
ความหนาแน่น@ 15 C, kg/l, ASTM D1298	0.857			
อีมัลชัน,เวลาถึงระดับ40/40/0, 82 C,นาที, ASTM D1401	15	25	30	30
การรองรับโหลดแบบFZG 4-Square,ขั้นการล้มเหลว, DIN 51354	11			
รอยครูดFZG Scuffing,ขั้นโหลดล้มเหลว, A/8.3/90, ISO 14635-1		11	11	11
จุดวาบไฟ,วิธีCleveland Open Cup, °C, ASTM D92	220	220	220	220
ความเสถียรภายใต้การปนเปื้อนของน้ำ,การเปลี่ยนแปลงค่าความเป็นกรด, mgKOH/g, ASTM D2619		0	0	0
ความหนืดไคนีมาติก@ 100 C, mm2/s, ASTM D445	18.9	25.6	34.7	44.8
ความหนืดไคนีมาติก@ 40 C, mm2/s, ASTM D445	158	225	325	465
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-39	-36	-33	-27
การเกิดสนิม,แผนทดสอบB, ASTM D 665	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน	ผ่าน
ความถ่วงจำเพาะ, 15 C/15 C, ASTM D1298		0.863	0.865	0.874
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	124	127	130	137

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

11-2562
ExxonMobil Marketing (Thailand) Limited
3195/26, 22nd Floor, Rama IV Road

Klong Ton, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 407 4000

http://www.exxonmobil.com

คุณสมบัติทั่วไปเป็นคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ www.exxonmobil.com ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved