



## Mobil SHC™ 800 Ultra Series

Mobil Industrial , Thailand

น้ำมันหล่อลื่นเทอร์โบสมรรถนะสูงสุด

### รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobil SHC™ 832 และ 846 Ultra เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทอร์โบสมรรถนะสูงที่ออกแบบมาสำหรับการใช้งานในเทอร์โบไอน้ำ เทอร์โบแก๊ซ เทอร์โบความร้อนร่วม (CCGT) และคอมเพรสเซอร์เทอร์โบภายใต้เงื่อนไขการทำงานที่หนักหน่วง

เทอร์โบแก๊ซสมัยใหม่ทำงานที่ให้อาชีพดักสูงและการทำงานที่หนักหน่วงทำให้เกิดความเค้นทางความร้อนของสารหล่อลื่นที่สามารถส่งผลให้เกิดการสะสมตัวของคราบที่แข็ง การอุดตันของตัวกรอง การสะสมตัวของคราบที่เซอร์โววาล์วและการติดค้างของวาล์ว หรืออายุการใช้งานของน้ำมันสั้นลง น้ำมัน Mobil SHC 800 Ultra ซีรีส์ได้รับการผสมสูตรอย่างพิเศษเฉพาะเพื่อให้การปกป้องต่อการเสื่อมสภาพทางความร้อน ออกซิเดชันที่ยอดเยี่ยม และให้สมรรถนะการรักษาความสะอาดที่ดีเยี่ยมด้วยการควบคุมการสะสมตัวของคราบและการเกิดคราบมันเงาโดยเฉพาะ

นอกจากนี้ น้ำมัน Mobil SHC 800 Ultra ซีรีส์ยังให้คุณสมบัติการแยกตัวจากน้ำ การปลดปล่อยฟองอากาศที่ยอดเยี่ยม โดยเฉพาะในการแยกไอน้ำและน้ำ ซึ่งจำเป็นสำหรับเทอร์โบไอน้ำสมรรถนะสูงสมัยใหม่ Mobil SHC 800 Ultra ซีรีส์ให้สมรรถนะการต้านทานการสึกหรอที่ยอดเยี่ยม ซึ่งได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ได้ตามข้อกำหนดของการรับโหลดของเทอร์โบระบบเกียร์

### ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

คุณสมบัติด้านสมรรถนะของน้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC 800 Ultra ซีรีส์ ลือไปถึงการปกป้องอุปกรณ์อย่างดีเยี่ยม การทำงานที่นำเชื้อถือ พร้อมกับลดเวลาที่เครื่องจักรหยุดผลิตโดยไม่คาดหมายและยืดอายุการใช้งานน้ำมันหล่อลื่นออกไป ผลิตภัณฑ์ซีรีส์นี้ยังให้ความยืดหยุ่นสูงสุดสำหรับผู้ประกอบการเนื่องจากการใช้งานที่ครอบคลุมรองรับเทอร์โบหลากหลายประเภท

น้ำมันหล่อลื่น Mobil SHC 800 Ultra ซีรีส์ ให้ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์ที่อาจมีดังต่อไปนี้:

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้อาจรับทางด้านศักยภาพ
ลดความเป็นไปได้ของการเกิดคราบมันเงา (varnish) คราบตะกอน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ความเป็นไปได้อย่างรวดเร็วของการลดการปิดระบบเครื่องจักรโดยไม่ได้วางแผนไว้ และช่วยลดการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบไฮดรอลิก</li> <li>ช่วยลดการสะสมตัวของคราบในเบร็จเจอร์นอลของคอมเพรสเซอร์ความเร็วสูงชนิดหมุนเหวี่ยงและชนิดแนวแกน</li> <li>ช่วยเพิ่มความน่าเชื่อถือของการจ่ายพลังงาน</li> </ul>
ช่วยลดเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานเพื่อรับการซ่อมแซมและเพิ่มน่าเชื่อถือของการดำเนินงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วยยืดอายุการใช้งานน้ำมัน ทำให้ลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันหล่อลื่น</li> <li>ช่วยลดเวลาที่เครื่องจักรหยุดทำงานเพื่อรับการซ่อมแซมและเพิ่มน่าเชื่อถือของการดำเนินงาน</li> </ul>
การปกป้องต่อการสึกหรอที่ดีเยี่ยม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ช่วยปกป้องเทอร์โบแก๊ซและไอน้ำที่มีระบบเกียร์</li> <li>ช่วยในการลดค่าใช้จ่ายด้านการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนอะไหล่</li> </ul>
การแยกน้ำและไอน้ำที่ยอดเยี่ยม	<ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนการทำงานของระบบมีประสิทธิภาพและลดการบำรุงรักษา</li> </ul>
ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของเทอร์โบแก๊ซและเทอร์โบไอน้ำของผู้ผลิตรายหลัก	<ul style="list-style-type: none"> <li>ให้ความยืดหยุ่นสำหรับผู้ประกอบการ</li> <li>หลีกเลี่ยงการใช้งานผิดประเภทและการเปลี่ยนน้ำมันที่ต้องมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น</li> </ul>

### การใช้งาน

Mobil SHC 832 และ 846 Ultra เป็นน้ำมันหล่อลื่นเทอร์โบสมรรถนะสูงที่ออกแบบมาสำหรับการใช้งานในเทอร์โบไอน้ำ เทอร์โบแก๊ซ เทอร์โบความร้อนร่วม

(CCGT) และคอมเพรสเซอร์เทอร์โบภายใต้เงื่อนไขการทำงานที่หนักหน่วง

เทอร์โบในก๊าซสมัยใหม่ทำงานที่ให้อาชีพกำลังสูงและการทำงานที่หนักหน่วงทำให้เกิดความเค้นทางความร้อนของสารหล่อลื่นที่สามารถส่งผลให้เกิดการสะสมตัวของคราบที่แข็ง การอุดตันของตัวกรอง การสะสมตัวของคราบที่เซอร์โววาล์วและการติดค้างของวาล์ว หรืออายุการทำงานของน้ำมันสั้นลง น้ำมัน Mobil SHC 800 Ultra ซีรีส์ได้รับการผสมสูตรอย่างพิเศษเฉพาะเพื่อให้การปกป้องต่อการเสื่อมสภาพทางความร้อน ออกซิเดชันที่ขจัดเย็บ และให้สมรรถนะการรักษาความสะอาดที่ดีเยี่ยมด้วยการควบคุมการสะสมตัวของคราบและการเกิดคราบมันเงาโดยเฉพาะ

นอกจากนี้ น้ำมัน Mobil SHC 800 Ultra ซีรีส์ยังให้คุณสมบัติการแยกตัวจากน้ำ การปลดปล่อยฟองอากาศที่ขจัดเย็บ โดยเฉพาะในการแยกไอน้ำและน้ำ ซึ่งจำเป็นสำหรับเทอร์โบในไอน้ำสมรรถนะสูงสมัยใหม่ Mobil SHC 800 Ultra ซีรีส์ให้สมรรถนะการต้านทานการสึกหรอที่ขจัดเย็บ ซึ่งได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ได้ตามข้อกำหนดของการรับโหลดของเทอร์โบในระบบเกียร์

## ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:	MOBIL SHC 832 ULTRA	MOBIL SHC 846 ULTRA
MAN Energy Solutions Oberhausen (Heritage MAN D&T) 10000494596 - Rev. 02	X	X
Siemens TLV 9013 04	X	X
Siemens TLV 9013 05	X	X

ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการแนะนำสำหรับการใช้งานที่ต้องการ:		
GE Power GEK 28143B	X	X

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:		
ASTM D4304, Type I (2017)	X	X
ASTM D4304, Type II (2017)	X	X
ASTM D4304, Type III (2017)	X	X
Baker Hughes Nuovo Pignone ITN 52220.05	X	X
China GB 11120-2011, L-TGA	X	X
China GB 11120-2011, L-TGE	X	X
China GB 11120-2011, L-TGSB	X	X
China GB 11120-2011, L-TGSE	X	X
China GB 11120-2011, L-TSA(Class A)	X	X
China GB 11120-2011, L-TSA(Class B)	X	X
China GB 11120-2011, L-TSE	X	X
DIN 51515-1:2010-02	X	X
DIN 51515-2:2010-02	X	X

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:		
GE Power GEK 101941A	X	
GE Power GEK 107395A	X	
GE Power GEK 32568K	X	
GE Power (ชื่อเดิม Alstom Power) HTGD 90117	X	X
JIS K-2213 Type 2	X	X
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812101	X	
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812102		X
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812106	X	
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812107		X
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812108	X	
Siemens Industrial Turbo Machinery MAT 812109		X
Solar Turbines ES 9-224, Class II	X	X

### คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	MOBIL SHC 832 ULTRA	MOBIL SHC 846 ULTRA
เกรด	ISO 32	ISO 46
Air Release Time, 50 C, min, ASTM D3427	1	2
การกัดกร่อนแผ่นทองแดง, 3 ชั่วโมง, 100 C, การจัดอันดับ, ASTM D130	1B	1B
ความหนาแน่น @ 15.6 C, g/ml, ASTM D4052	0.83	0.84
อิมัลชัน, เวลาถึงระดับ 40/37/3, 54 C, นาที, ASTM D1401	5	10
FZG Scuffing, Fail Load Stage, A/8.3/90, ISO 14635-1	10	10
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	266	284
Foam, Sequence I, Stability, ml, ASTM D892	0	0
Foam, Sequence I, Tendency, ml, ASTM D892	0	0
Foam, Sequence II, Stability, ml, ASTM D892	0	0
Foam, Sequence II, Tendency, ml, ASTM D892	0	0
Foam, Sequence III, Stability, ml, ASTM D892	0	0
Foam, Sequence III, Tendency, ml, ASTM D892	0	0
ความหนืดไคน์มาติก @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	6.4	7.7

คุณสมบัติ	MOBIL SHC 832 ULTRA	MOBIL SHC 846 ULTRA
ความหนืดไคน์มาติก @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	33.9	46.4
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-42	-33
Rotating Pressure Vessel Oxidation Test, min, ASTM D2272	3700	3200
การเกิดสนิม, แผนทดสอบ A, ASTM D 665	ผ่าน	ผ่าน
การเกิดสนิม, แผนทดสอบ B, ASTM D 665	ผ่าน	ผ่าน
Turbine Oil Stability Test, Life to 2.0 mg KOH/g, h, ASTM D943	>10000	>10000
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	140	135

## ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาบริษัทใดบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

01-2564

Esso (Thailand) Public Company Limited

3195/17-29 Rama IV Road

Klong Tan, Klong Toey District

Bangkok 10110

Thailand

+66 2 2624 000

<http://www.exxonmobil.com>

คุณสมบัติทั่วไปของคุณสมบัติปกติที่ได้จากความทนทานการผลิตและไม่จัดอยู่ในข้อมูลจำเพาะผลิตภัณฑ์ อาจพบความแตกต่างในคุณสมบัติซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของผลิตภัณฑ์ในระหว่างการผลิตและในตำแหน่งสถานที่ต่างๆ ข้อมูลที่ระบุ ณ ที่นี้อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า อาจไม่มีผลิตภัณฑ์ทั้งหมดนี้วางจำหน่ายในท้องถิ่นของท่าน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อ ExxonMobil ในประเทศของคุณหรือเข้าไปที่ [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com) ExxonMobil ประกอบด้วยบริษัทในเครือและบริษัทสาขามากมาย ที่มักจะมีส่วนหนึ่งของชื่อ Esso, Mobil, หรือ ExxonMobil อยู่ด้วย ข้อมูลในเอกสารทั้งหมดไม่มีเจตนาที่จะยกเลิกหรือแทนที่การแยกออกจากกันของบริษัทในท้องถิ่น ความรับผิดชอบในการดำเนินการภายในท้องถิ่น และภาระความรับผิดชอบยังคงเป็นหน้าที่ของบริษัทสาขาท้องถิ่นของ ExxonMobil

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved