



Seria Mobil Polyrex™ EM

Mobil Grease , Poland

Smar do łożysk silników elektrycznych

Opis produktu

Smary serii Super-premium Mobil Polyrex™ EM przeznaczone są do zastosowania w łożyskach silników elektrycznych. Zaawansowany chemicznie skład zagęszczonej masy oraz opracowane przez firmę metody produkcji zapewniają lepsze funkcjonowanie łożysk i przedłużają żywotność silników elektrycznych.

Właściwości i zalety

Smary Mobil Polyrex EM i Mobil Polyrex EM 103 posiadają następujące właściwości i zalety:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Wyjątkowa trwałość smaru	Wyjątkowo długi okres użyteczności, wysokotemperaturowe smarowanie łożysk kulkowych i wałeczkowych, szczególnie w urządzeniach trwale uszczelnionych.
Zaawansowany chemicznie zagęszczacz na bazie polimocznika	Zwiększona trwałość w porównaniu z konwencjonalnymi smarami polimocznikowymi w warunkach działania sił ścinających.
Doskonała odporność na korozję	Mobil Polyrex EM i Mobil Polyrex EM 103 zapewniają ochronę przed rdzewieniem i korozją. Mobil Polyrex EM zapewnia dodatkową ochronę w warunkach łagodnego mycia wodą pod ciśnieniem w porównaniu do Polyrex EM 103.
Niski poziom hałasu	Mobil Polyrex EM nadaje się również do smarowania łożysk kulkowych w wielu wrażliwych na hałas zastosowaniach.

Zastosowania

Smary Mobil Polyrex EM są zalecane przez wielu głównych producentów łożysk i silników elektrycznych do długotrwałego smarowania kulkowych i wałeczkowych łożysk silników elektrycznych.

Mobil Polyrex EM 103 jest szczególnie zalecany przy pionowo zamontowanych łożyskach lub w bardzo dużych silnikach, gdzie producent OEM może wymagać zastosowania smaru o sztywniejszej konsystencji.

Smary Mobil Polyrex EM są kompatybilne z wieloma smarami litowymi ExxonMobil, jak również z konkurencyjnymi mineralnymi produktami na bazie polimocznika przeznaczonymi do zastosowania w silnikach elektrycznych, tak jak jest to określone w ASTM D 6185. Dokładniejsze informacje dotyczące kompatybilności można uzyskać od przedstawicieli marki Mobil.

Kluczowe zastosowania obejmują:

- łożyska silników elektrycznych
- łożyska wentylatorów z żeberekami chłodzącymi
- łożyska pomp wysokotemperaturowych
- Fabrycznie napełnione, zamknięte łożyska kulkowe
- łożyska kulkowe lub wałeczkowe pracujące w wysokich temperaturach, gdzie wymagana jest niska separacja oleju
- Mobil Polyrex EM dla łożysk kulkowych lub wałeczkowych pracujących w środowisku o dużej wrażliwości na hałas

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:	MOBIL POLYREX EM
--	------------------

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:	MOBIL POLYREX EM
DIN 51825:2004-06 - K 2 P -20	X

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	MOBIL POLYREX EM	MOBIL POLYREX EM 103
Klasa konsystencji	NLGI 2	NLGI 3
Rodzaj zagęszczacza	Polimocznik	Polimocznik
Kolor i wygląd	niebieski	niebieski
Korozja na miedzi, 24h, 100°C, klasyfikacja, ASTM D4048	1A	1A
Ochrona przed korozją, Ocena, ASTM D 1743	Spełnia	Spełnia
Temperatura kroplenia, [°C], ASTM D2265	260	270
Test 4-kulowy, średnica skazy zużycia, [mm], ASTM D2266	0,41	0,6
Moment obrotowy w niskiej temperaturze, w trakcie testu, -29°C, [g-cm], ASTM D1478	405	910
Moment obrotowy w niskiej temperaturze, początek testu, -29°C, [g-cm], ASTM D1478	3630	5840
Trwałość środka smarnego w 177°C, [h], ASTM D3336	750+	750+
Wydzielanie oleju, 0.25 psi, 24 godz. w 25 C, [% wagi], ASTM D1742	0,5	0,1
Penetracja, 60 cykli, [0,1 mm], ASTM D217	285	250
Penetracja, zmiana od 60X do 100 000X, [0,1 mm], ASTM D217	40	40
Test SKF Emcor, odp. na rdzę, 10% synt. woda morska, ASTM D6138	0 , 1	
Lepkość kin. w 100°C, Dot. oleju bazowego, [mm2/s], ASTM D445	12,2	12,2
Lepkość kin. w 40°C, dot. oleju bazowego, [mm2/s], ASTM D445	115	115
Wskaźnik lepkości, ASTM D2270	95	95
Test na wymywanie wodą, ubytek w 79°C, [% wagi], ASTM D1264	1,9	0,8

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na : internetowej: www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

10-2023

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiej

ExxonMobil Poland Sp. zo.o.

Al. Jerozolimskie 98

00-807 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved