



Mobil Pegasus™ 605

Mobil Industrial , South Korea

가스 엔진 오일

제품 설명

Mobil Pegasus™ 605 는 고성능 천연가스 엔진오일로서 황화수소나 할로겐(염소, 불소, 기타를 함유한 화합물)과 같은 부식성 물질을 내포하는 연료를 사용하는 식 중 고속 4행정 엔진작동의 원활에 맞게 설계되었습니다. 이런 엔진들은 일반적으로 린번 연소 방식이어서 매니폴드 압력이 높아 충분한 양의 윤활유가 밸브 드 부분에 도달하지 못해 오일이 부족한 밸브 가이드의 조기 마모나 밸브 후퇴 현상을 일으킬 수 있습니다. 이런 현상은 연소 과정에서 발생하는 부식성 물질로 인 부 실린더 부품들이 부식 물질의 공격을 받을 가능성을 증가시킵니다. Mobil Pegasus 605는 매우 우수한 잔존 알칼리도를 보유하여 엔진부품에 대한 부식성 물질 해를 중화하도록 설계된 0.5% 회분 가스엔진 오일입니다. 이 같은 탁월한 내부식성은 실린더와 밸브 부분, 베어링의 마모를 방지하는데 도움을 줌으로써 엔진 수 연장하고 엔진의 유지보수 비용을 줄여 줍니다. Mobil Pegasus 605는 탁월한 내마모성과 스커핑 방지 성능을 발휘하므로 피스톤 스커핑과 스코어링을 최소화하 린더 라이너와 피스톤링 마모도 낮은 수준으로 억제해 줍니다. 이 제품은 매립가스나 생물가스를 사용하는 왕복동 컴프레셔의 원활에도 사용할 수 있습니다.

Mobil Pegasus 605은 고품질 광유계 기유와 첨단 기술의 첨가제로 설계되어 엔진 및 컴프레셔 부품을 보호하는 성능이 탁월합니다. 본 제품은 높은 수준의 화학 정성과 항산화성 및 항질화성을 보여줍니다. Mobil Pegasus 605는 밸브 트레인 마모 보호성과 퇴적물 및 슬러지 형성에 대한 저항성이 매우 뛰어납니다. 이오 성능상의 이점들과 매우 효과적인 세정성 및 분산 특성이 있기 때문에 엔진 성능을 저하시키거나 조기착화를 유발할 수 있는 회분 및 탄소 퇴적물의 발생을 줄여 줍니다. 이 제품은 촉매 컨버터를 장착한 가스엔진에서도 사용할 수 있습니다.

특징 및 장점

Mobil Pegasus 605 가스 엔진 오일은 오염된 연료를 사용하는 장비에 대해서도 추가적인 보호 여력을 제공합니다. 탁월한 세정/분산제 기술로 엔진의 청정도를 높이고 마모도를 감소시켜 엔진 성능의 개선에도 뛰어납니다. 본 제품을 사용하면 엔진의 유지보수 비용을 줄이고 생산 능력의 개선 효과를 거둘 수 있습니다. 화학 정성, 산화 안정도가 탁월하여 교환 주기를 장기화하고 필터 비용도 줄일 수 있습니다. 이 제품의 잔존 알칼리도는 매우 높아서 부식성 물질이 낮거나 보통 수준인 연료를 사용하는 엔진에도 사용할 수 있습니다.

특징	장점 및 예상 효과
최적화된 TBN(전염기가) 및 잔존 알칼리도	오염된 가스 연료를 사용할 때에도 마모와 부식 방지 4행정 엔진의 밸브 시트와 밸브면 보호 연소실 회분 형성 억제 및 점화 플러그 성능 개선
탁월한 내마모 및 스커핑 방지 특성	엔진 부품의 마모 저감 고부하 가스 엔진의 라이너 스커핑 저감 탁월한 길들이기 보호
탁월한 산화 안정도 및 화학적 안정성	더욱 청정한 엔진 오일 교환 주기 장기화 오일 필터 비용 절감 탁월한 항산화성 및 항질화성
효과적인 내부식성	4행정 가스 엔진의 밸브 가이드 마모 저감 베어링 및 내부 부품 보호
뛰어난 세정/확산 특성	오일 중 산성 성분 중화 실린더 상부 및 밸브 트레인 부품 보호 더욱 청정한 엔진 필터 수명 연장
비아연계 및 비인산계 제품원료 배합설계	촉매 컨버터 성능과 수명을 연장

적용개소

주의사항: 황이나 염소 함량이 높은 연료 가스를 사용하는 엔진은 냉각제 (냉각수)와 오일 온도가 상승할 수 있습니다.

- 이산화황(H2S)을 보통 수준으로 함유한 연료를 사용하는 가스 엔진
- 매립지 또는 생물 gas와 같은 TOHCl (Total Organic Halides as Chloride, 염화 총 유기 할라이드) 등의 부식성 재료를 함유한 연료를 사용하는 엔진
- 윤활유 소모가 매우 적은 스파크 점화 4행정 가스 엔진
- 저회분 가스 엔진 오일을 필요로 하는 촉매 전환장치를 갖춘 중속 및 고속 4행정 엔진
- 밸브 트레인 마모 및 부식이 있는 엔진
- 황 또는 염소 화합물을 포함하는 천연 gas로 운전되는 왕복동 압축기
- 고효율의 자연 흡기식 엔진으로 고온에서 정격 출력 이상으로 운전되는 엔진

규격 및 승인

이 제품은 다음과 같은 장비 제조업체로부터 승인을 받았습니다:
INNIO Waukesha Engine Landfill Gas Applications
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas
MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines

이 제품은 다음 요건에 부합됩니다:
Caterpillar

특성과 사양

특성	
등급	SAE 40
점도 @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	13.2
점도 @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	124
점도 지수, ASTM D2270	100
황화 회분, mass% ASTM D874	0.5
전알칼리가, mgKOH/g, ASTM D2896	7.1
유동점, °C, ASTM D97	-15
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	262
Density 15.6 C, lb/gal, CALCULATED	0.890

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 회사의 상표 또는 등록상표입니다.

01-2022
모빌코리아윌유㈜
서울시 중구 한강대로 416 서울스퀘어빌딩 22층
+82-2-750-8700

일반적으로 대표성상은 정상제품에 있어 허용오차가 있을 수 있으며 제품 규격에 정확히 부합하지 않을 수 있습니다. 제품 성능에 영향을 미치지 않는 범위내에 오차는 정상적으로 생산 된 제품이나 생산지역의 차이에 따라 발생 할 수가 있습니다. 여기에 수록 된 내용은 사전통보 없이 변경 될 수 있습니다. 모든 제품들(당지역의 여건에 따라 공급되지 않을 수 있습니다. 보다 자세한 사항은 각 지역 ExxonMobil 사무실로 연락 주시거나 www.exxonmobil.com 사이트에 방문하여 주시기 바랍니다. 엑손모빌은 에쏘, 모빌, 또는 엑손모빌의 이름으로 수많은 자회사 및 계열사로 구성되어 있습니다. 본 문서에 있는 내용(또는 이 문서)이 어떠한 지역 법인 실체의 독립성을 무효화하거나 폐지 할 의도가 없음을 명백히 밝히는 바 입니다. 해당 지역에서 행하여지는 모든 활동과 책임은 해당 지역 엑손 자회사에 있습니다.

