

PRIMETALS® GEAR OIL SERIES

Mobil Industrial, Italy

Oli per ingranaggi di qualità Premium



Descrizione prodotto

Gli oli per ingranaggi Primetals sono lubrificanti ad alte prestazioni che offrono eccezionali caratteristiche di pressione e carico, progettati specificamente per l'usi ingranaggi chiusi dei laminatoi di Primetals Technologies. Gli oli per ingranaggi Primetals sono formulati per soddisfare i carichi più elevati di nuovi modelli di trasmi ad ingranaggi, fornendo una protezione extra per ingranaggi, cuscinetti e guarnizioni e proteggendo anche i denti degli ingranaggi dall'usura da micro-pitting chi danneqgiarli gravemente.

Gli oli per ingranaggi Primetals superano i requisiti del settore per la protezione dall'usura dei cuscinetti, offrendo fino a 15 volte la protezione antiusura misurata c FAG FE 8 standard del settore. La loro formulazione bilanciata è in grado di fornire la massima protezione da usura e corrosione mantenendo la compatibilità comuni materiali di tenuta del cambio, evitando così perdite di olio e riducendo l'ingresso di contaminanti.

Gli oli per ingranaggi Primetals sono consigliati per ingranaggi cilindrici, elicoidali e conici inclinati sui laminatoi di Primetals Technologies con lubrificazione a circol o a spruzzo, che operano a temperature di olio sfuso fino a 100°C. Sono particolarmente adatti per ingranaggi che lavorano sotto carichi pesanti o di urto. Gli ingranaggi Primetals sono disponibili in tre gradazioni di viscosità.

Prerogative e benefici

Gli oli per ingranaggi Primetals utilizzano la stessa tecnologia che si trova negli oli per ingranaggi Mobilgear 600 XP, le cui comprovate prestazioni ne fanno la principale dei proprietari di apparecchiature Primetals Technologies in tutto il mondo. Questi lubrificanti premium a base di olio minerale soddisfano i più recenti sta del settore degli ingranaggi e godono di una reputazione di innovazione e prestazioni elevate. Gli oli per ingranaggi Primetals offrono le seguenti prerogative e pot benefici:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Migliore protezione dall'usura da micro-pitting dei denti degli ingranaggi	Minore usura degli ingranaggi e dei cuscinetti con conseguenti minori fermi macchina programmati
Riduzione delle ammaccature sui denti degli ingranaggi dovute alle particelle di usura generate	Fino al 22% di miglioramento della durata dei cuscinetti, riduzione dei costi di sostituzio miglioramento della produttività
Migliore protezione dall'usura dei cuscinetti	Migliore durata dei cuscinetti con conseguente maggiore produttività
Eccezionale compatibilità con una gamma di materiali di tenuta	Meno perdite d'olio, consumo e ingresso di agenti contaminanti per migliorare la manutenz l'affidabilità e la produttività
Eccellente resistenza all'ossidazione dell'olio e alla degradazione termica	Contribuisce a prolungare la durata del lubrificante e a ridurre i costi di lubrificazione, con n fermi macchina programmati.
Elevata resistenza alle morchie e alla formazione di depositi	Sistemi più puliti e manutenzione ridotta
Ampia gamma di applicazioni	È richiesto un minor numero di gradazioni di lubrificante, con conseguenti minori costi di acc e di stoccaggio e rischio di applicazioni errate
Forte resistenza alla ruggine e alla corrosione di acciaio, rame e leghe di metallo tenero	Eccellente protezione delle parti di macchina, con costi di manutenzione e riparazione ridotti

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Resistenza allo schiumeggiamento e alla formazione di emulsioni	Lubrificazione e prestazioni solide in presenza di contaminazione dell'acqua o in apparecchi soggette a formazione di schiuma di olio

Applicazioni

Gli oli per ingranaggi Primetals possono essere utilizzati in una vasta gamma di applicazioni industriali, specialmente ingranaggi cilindrici, elicoidali, conici e senz come segue:

- Trasportatori, ventilatori, miscelatori, presse, pompe, estrusori e altre applicazioni pesanti
- Applicazioni non su ingranaggi inclusi giunti ad albero, viti e cuscinetti a contatto e a rotolamento fortemente caricati che funzionano a basse velocità

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:	150	220	320
AGMA 9005-E02-EP	X	X	X
DIN 51517-3:2009-06	×	×	X
ISO L-CKD (ISO 12925-1:1996)		X	X

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	150	220	320
Grado	ISO 150	ISO 220	ISO 320
Corrosione su rame, 3 ore, a 100°C, classificazione, ASTM D 130	1B	1B	1B
Densità a 15.6°C, kg/l, ASTM D 4052	0,89	0,89	0,90
Proprietà EP, Timken OK Load, ASTM D 2782, lb	65	65	65
Minuti per emulsione, a 82°C, min, ASTM D 1401	30	30	30
FE8 Test di usura, V50 usura rulli, mg, DIN 51819-3	2	2	2
FZG Micropitting, FVA 54, stadio fallito/classificazione	10/alto	10/alto	10/alto
Prova di scuffing, stadio di carico fallito, A/16.6/90, ISO 14635-1(mod)	12+	12+	12+
Prova di scuffing, stadio di carico fallito, A/8.3/90, ISO 14635-1	12+	12+	12+
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	230	240	240
Schiumeggiamento, ASTM D 892, sequenza I, tendenza/stabilità, ml	0/0	0/0	0/0
Schiumeggiamento, ASTM D 892, sequenza II, tendenza/stabilità, ml	30/0	30/0	30/0
Test pressione estrema a 4 sfere, indice usura carico, kgf, ASTM D 2783	47	48	48
Test pressione estrema a 4 sfere, carico di saldatura, kgf, ASTM D 2783	250	250	250
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	14,7	19,0	24,1
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	150	220	320

Caratteristica	150	220	320
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-24	-18	-15
Caratteristiche antiruggine Procedura B, ASTM D 665	Passa	Passa	Passa
Indice di viscosità, ASTM D 2270	97	97	97

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitand sito http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle societ questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

11-2022

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25 00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: https://www.mobil.it/it-it/contact-us

800.011723

http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect properformance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without no All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intende override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entit

