



Mobilsol PM

Mobil Industrial , Italy

Detergente a base sintetica per impianti di lubrificazione

Descrizione prodotto

Mobilsol PM è un fluido sintetico ad azione altamente detergente e disperdente. Aggiunto all'olio negli impianti idraulici, nei macchinari dell'industria cartaria e impianti di riscaldamento o circolazione generale, aiuta a rilasciare e tenere in sospensione le gomme prodotte dall'ossidazione dell'olio e altri materiali insolubili, pertanto possibile eliminare dall'impianto i depositi accumulatisi nel tempo nei serbatoi e nelle tubature, restituendo all'impianto stesso l'efficienza operativa originaria assicurando una maggiore protezione dei macchinari.

Prerogative e benefici

Il fluido Mobilsol PM offre i seguenti benefici.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Punto di infiammabilità più alto rispetto ai solventi a bassa viscosità a base di petrolio	Può essere aggiunto agli impianti senza dover arrestare i macchinari I tempi di fermo macchina sono limitati alle operazioni di scarico e rabbocco
Privo di sostanze corrosive Conseguenze minime per guarnizioni e tenute, anche ad alte temperature di esercizio	Non sono necessarie precauzioni particolari per la conservazione e l'uso
Alto livello di detergenza	Pulisce gli impianti contaminati favorendo la rimozione di depositi e corpi estranei, materiali oniosi e morchia
Alto livello di dispersione	Tiene in sospensione le sostanze contaminanti per agevolarne la rimozione attraverso i filtri
	La pulizia degli impianti di circolazione contribuisce a migliorare l'efficienza operativa e a prolungare la durata dei macchinari

Applicazioni

Usare Mobilsol PM in conformità alle seguenti istruzioni oppure richiedere all'assistenza tecnica Mobil quali siano le raccomandazioni specifiche.

Introdurre Mobilsol PM gradualmente nell'impianto contaminato, con incrementi dell'1% rispetto al volume totale dell'impianto (il volume massimo utilizzabile è del 10%). Far circolare la miscela composta dal lubrificante sporco e dal Mobilsol PM per 3-10 giorni lavorativi, verificando regolarmente le condizioni di tutti i filtri. Può essere necessario l'uso di apparecchiature di filtrazione aggiuntive nei casi in cui lo spurgo di grandi quantità di depositi costituisca un rischio per il funzionamento dell'impianto. Il monitoraggio delle condizioni dell'olio può essere utile per controllare la quantità di depositi messi in sospensione nell'olio stesso.

Scaricare l'impianto mentre è caldo e sciacquarlo con una piccola quantità del nuovo prodotto in corso di introduzione (10% o meno del volume totale dell'impianto). Sostituire tutti i filtri, le cartucce ecc. e riempire l'impianto con il nuovo olio di circolazione.

Nei casi in cui il costruttore della pompa o dei cuscinetti specifica la viscosità massima per un'applicazione particolare, la variazione della viscosità causata dall'aggiunta di Mobilsol PM deve essere calcolata in base alle tabelle di miscelazione. In alcuni casi può essere necessario miscelare Mobilsol PM con un olio a viscosità inferiore per aggiungere il fluido in uso.

Nota

Non usare Mobilsol PM con macchine utensili azionate da CNC o in impianti con servovalvole senza prendere in considerazione le esigenze tecniche specifiche dei costruttori. Nei sistemi dotati di servovalvole di regolazione ad alta sensibilità, la circolazione di particelle (anche di dimensioni minime) introdotte o distaccate a causa della miscelazione di solvente e fluido può interferire con il funzionamento delle valvole. La pulizia degli impianti idraulici con servovalvole deve essere eseguita attenendosi rigorosamente alle istruzioni dei costruttori.

Si consiglia l'uso di Mobilsol PM nelle seguenti applicazioni:

- Pulizia degli impianti di circolazione dell'olio nei seguenti impieghi: impianti di lubrificazione dei macchinari dell'industria cartaria, impianti idraulici, impianti di riscaldamento funzionanti a meno di 140 °C, impianti di circolazione generale per la lubrificazione di ingranaggi e cuscinetti;
- Nei sistemi di riscaldamento chiusi, le temperature massime di esercizio del fluido dipendono dalla durata di esposizione alle alte temperature (possono variare in base al design dell'impianto, dei valori di portata, ecc). Per consentire un funzionamento corretto, rivolgersi al costruttore. Si consigliano inoltre le seguenti condizioni: 1) Mantenere un flusso turbolento all'interno del riscaldatore con numero di Reynolds maggiore di 10.000; 2) Adottare le misure necessarie (seccare i componenti ecc.)

indicazioni del costruttore OEM) per impedire la formazione di aree di ristagno che possono generare temperature superficiali localmente molto elevate riscaldatore causando la degradazione termica del fluido; 3) Lavorare in atmosfera di azoto per ridurre al minimo l'esposizione del fluido all'ossigeno e la formazione di componenti ossidati

- Pulizia di componenti di macchinari, ingranaggi e cuscinetti mediante spazzolatura o immersione.

Caratteristiche tipiche

Mobilsol PM	
Colore, aspetto	Marrone
Viscosità @ 40 °C, ASTM D 445	383
Viscosità @ 100 °C, ASTM D 445	21
Indice di viscosità, ASTM D 2270	56
Punto di infiammabilità COC, °C, ASTM D 92	208
TBN, mg KOH/g, ASTM 2896	9.8
Densità @ 15 °C, ASTM D 4052	0.885

Salute e sicurezza

In base alle informazioni attualmente disponibili, non si prevede che questo prodotto provochi effetti nocivi sulla salute, se usato per le applicazioni previste e secondo le raccomandazioni fornite nella scheda dei dati di sicurezza (MSDS). Tali schede sono disponibili su richiesta presso l'ufficio vendite locale o tramite Internet. Il prodotto deve essere usato esclusivamente per l'impiego previsto. Durante lo smaltimento del prodotto, assicurarsi di tutelare l'ambiente.

Il logo Mobil, il disegno del Pegasus ed il nome Mobilsol sono marchi registrati della Exxon Mobil Corporation o delle sue affiliate.

09-2019

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All properties may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTD

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved