



Mobil Pegasus™ 705
Mobil Industrial , Switzerland
Olio per motori a gas

Descrizione prodotto

Mobil Pegasus 705 è un olio SAE 40 per motori a gas di qualità premium e di elevate prestazioni, formulato per lubrificare una vasta gamma di motori alimentati a benzina. È raccomandato per i nuovi motori a quattro tempi ad alta velocità stechiometrici e "lean burn", sensibili all'usura della superficie delle valvole e delle loro guide. Questo olio è anche raccomandato per la lubrificazione dei compressori di gas e di una vasta gamma di motori che richiedono un olio a basso tenore di ceneri. Mobil Pegasus 705 è formulato con oli base minerali di elevata qualità e con un sistema di additivi di tecnologia innovativa studiato per garantire una eccellente protezione dei componenti del compressore e per ridurre la formazione di depositi nella camera di combustione. Presenta un'eccezionale stabilità chimica e una resistenza all'ossidazione e alla nitrificazione con conseguente maggiore durata dell'olio e riduzione dei costi di sostituzione del filtro. Questi vantaggi prestazionali, uniti a straordinarie proprietà detergenti-disperdenti, minimizzano la formazione di ceneri e depositi carboniosi che potrebbero comportare prestazioni scadenti del motore ed innescare fenomeni di detonazione.

Pegasus 705 offre eccellenti proprietà anticorrosione che contribuiscono a prevenire l'usura corrosiva sui cilindri, nelle aree delle valvole e sui cuscinetti, con conseguente maggiore durata del motore. Le elevate proprietà antiusura riducono l'usura delle fasce, dei cilindri e dei cuscinetti. Garantisce un'eccezionale protezione delle sedi delle valvole e delle loro sedi riducendo l'usura e la formazione di depositi nei punti critici quali le guide-valvola dei motori quattro tempi sovralimentati.

Prerogative e benefici

L'olio per motori a gas Mobil Pegasus 705 garantisce motori più puliti, minore usura e migliori prestazioni del motore. Il prodotto offre particolari vantaggi che prolungano la vita delle valvole ed aumentando le prestazioni dei moderni motori quattro tempi tipo "lean-burn" che operano in condizioni di esercizio gravose ad alto carico. Conseguenti minori costi di manutenzione e una migliore produttività. L'eccellente stabilità chimica ed ossidativa garantisce intervalli di cambio carica più lunghi e minori costi per i filtri. Pegasus 705 riduce le ceneri e i depositi in camera di combustione garantendo ridotti costi di manutenzione attraverso un miglioramento delle prestazioni del motore e una riduzione dei costi del combustibile.

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Eccellenti proprietà antiusura e anti-scuffing	Minore usura dei componenti del motore Ridotte rigature delle camicie dei cilindri di motori a gas molto caricati Fornisce un'eccellente protezione durante il rodaggio
Eccezionale stabilità chimica ed ossidativa	Motori più puliti Prolungamento degli intervalli di cambio carica Riduzione dei costi per i filtri Eccellente resistenza all'ossidazione e alla nitrificazione Riduce i depositi carboniosi sotto la corona delle valvole
Formulazione a basse ceneri	Riduce l'usura della sede, della superficie e delle guide delle valvole Controlla la formazione di ceneri nella camera di combustione e migliora l'efficienza delle candele Migliori prestazioni del motore Più bassi costi di combustibile
Resistenza alla corrosione	Riduce l'usura delle guide delle valvole nei motori a gas a quattro tempi Protegge i cuscinetti e i componenti interni
Straordinarie proprietà detergenti e disperdenti	Motori più puliti Migliori prestazioni nella parte alta dei cilindri Maggiore durata dei filtri Minori costi di manutenzione

Applicazioni

- Motori stechiometrici e "lean-burn" sensibili a degradazioni delle sedi valvola
- Basamenti e cilindri di potenza dei motori a gas a due e quattro tempi con accensione a candela
- Raccomandato per applicazioni che richiedono formulazioni a basso contenuto di ceneri
- Cilindri di compressori alternativi operanti con gas naturale
- Motori ad alta potenza del tipo "lean-burn" operanti alla capacità nominale o in eccesso rispetto ad essa alle alte temperature
- Motori che operano con combustibili contenenti bassi livelli di idrogeno solforato

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:	
INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (gas combustibile di classe A, tipo 9)	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe A, tipo 2, 3, 4 e 6)	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (gas combustibile di classe B, tipo 4 e 6)	
MAN M 3271-2	
MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas	
MWM TR 0199-99-2105, oli lubrificanti per motori a gas: TCG2016 < 48,5 kWe / cyl. TCG2020 < 95.0 kWe / cyl. TCG2032 < 260,0 kWe / cy	
Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas	
Wartsila 220SG	
Wartsila 28SG	
Wartsila 32DF	
Wartsila 34SG	
Wartsila W12V150SG, W12V175SG, W16V175SG	
Wartsila W25SG	
MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas	
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)	
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas	

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:	
Caterpillar	

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 40

Caratteristica	
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-18
Ceneri solfatate, % in peso, ASTM D 874	0,5
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	13,2
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	252
Densità 15°C, kg/L, CALCOLATA	0,887
Basicità - Xilene/acido acetico, mg KOH/g, ASTM D 2896	5,7
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	126
Indice di viscosità, ASTM D2270 (*)	98

(*) l'uso di altri solventi approvati ASTM può dare risultati differenti.

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitand sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle societ questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

01-2022
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Le proprietà tipiche sono ottenute con la normale tolleranza di produzione e non costituiscono specifica. Ci si può aspettare variazioni che non influiscono prestazioni del prodotto durante la normale produzione e nei diversi siti di miscelazione. Le informazioni qui contenute sono soggette a modifiche senza preavviso. tutti i prodotti possono essere disponibili localmente. Per ulteriori informazioni, contattare il contatto locale ExxonMobil o visitare il sito www.exxonmobil.com
Niente di quanto riportato nel presente documento intende sovvertire il principio di indipendenza sei soggetti giuridici. I termini società, azienda, affiliata, ExxonM Exxon, Esso, Mobil, nostro, noi e suo, utilizzati nel presente materiale, potrebbero essere riferiti ad uno o più tra la Exxon Mobil Corporation, una delle sue divisio società direttamente e/o indirettamente controllate da Exxon Mobil Corporation. Le abbreviazioni sono utilizzate solo per comodità e semplicità.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved