



## Mobiltac 375 NC, 325 NC and 275 NC

Mobil Industrial, Indonesia

Oli Roda Gigi

### Deskripsi Produk

Pelumas gemuk terbuka berbobot berat tipe-pengencer non-timbal performa ekstra tinggi Mobiltac 375 NC, 325 NC dan 275 NC dirancang untuk berbagai aplikasi gigi terbuka dan pertambangan. Mengandung pelarut non-klorinasi dan volatil yang memastikan kemudahan daya cair selama aplikasi, bahkan pada suhu rendah. Setelah diaplikasikan, pengencer menguap dan pelumas mencapai konsistensi fleksibel, lekat, dan kuat yang tetap bertahan sepanjang penggunaan produk ini. Mobiltac 375 NC, 325 NC dan 275NC melekat kuat pada gigi gir dan elemen mesin lainnya sehingga mengurangi cecceran berlebihan dan pelapisan menjadi tahan aus, kenyal, dan berketahanan, melumasi dengan baik pada kondisi perbatasan. Mobiltac 275 NC juga mengandung aditif EP/anti-aus fase padat untuk perlindungan lebih lanjut

Mobiltac 375 NC, 325 NC dan Mobiltac 275NC tidak mengeras, menyerpah atau mengelupas di cuaca dingin, memulihkan diri, dan tanpa penumpukan padat di gigi. Hampir tanpa tetesan dan cecceran, dan pelumas mudah dibersihkan dengan lap yang direndam dengan pelarut. Pelumas ini tahan terhadap hujan, salju, dan memproses terpaan air. Titik nyalanya meminimalkan risiko kebakaran. Pelumas roda gigi dan pertambangan generasi baru ini mudah diaplikasikan dengan tangan atau dengan dispenser otomatis. Teknologi Mobiltac NC dalam waktu singkat terbukti menjadi pilihan favorit bagi banyak pengguna peralatan roda gigi terbuka dan pertambangan di seluruh dunia

### Fitur dan Keuntungan

Mobiltac NC Series adalah buah kemajuan teknologi terbaru untuk produk Mobiltac yang telah digunakan dengan sukses besar pada roda gigi terbuka dan pertambangan lainnya selama beberapa dekade. Produk teknologi baru ini memberikan manfaat lingkungan dan performa yang jauh lebih baik dibandingkan dengan teknologi tipe-pengencer terdahulu. Produk ini menawarkan fitur dan potensi keuntungan berikut:

| Fitur  | Kelebihan dan Potensi Keuntungan  |
|--|---|
| Perlindungan sempurna gigi gir dan elemen mesin lainnya pada kondisi pelumasan batas | Minim keausan dan kerusakan peralatan; hemat biaya penggantian, waktu henti pemeliharaan  |
| Keterpompaan suhu-rendah yang sempurna   | Mudah starter pada suhu rendah dan mengelakkan biaya prapemanasan                         |
| Ketahanan yang sangat baik terhadap limpasan air                                     | Terus melindungi secara luar biasa di lingkungan basah; lebih sedikit waktu henti terduga |
| Minim cecceran dan tetesan   | Tidak banyak limbah produk dan hemat biaya penggantian                                    |
| Tanpa serpih atau pengelupasan pada suhu rendah                                      | Menjaga lapisan pelumasan pelindung tetap pada suhu rendah                                |
| Mudah dibersihkan dengan lap dan pelarut atau cairan pembersih biasa                 | Lebih aman dan hemat biaya perawatan  |

### Aplikasi

Mobiltac 375 NC, 325 NC dan Mobiltac 275NC dirancang untuk berbagai aplikasi roda gigi terbuka dan pertambangan:

- Mobiltac 375 NC, dengan oli dasar viskositas tinggi, direkomendasikan untuk pelumasan roda gigi terbuka beban tinggi, termasuk yang beroperasi pada suhu rendah, misalnya, roda gigi ring pada tanur semen dan roda gigi besar pada pengolahan bijih besi
- Mobiltac 325 NC direkomendasikan untuk aplikasi yang sama dengan Mobiltac 375 NC. Mengandung lebih banyak pengencer dan dengan viskositas lebih rendah untuk kemudahan aplikasi pada suhu dingin
- Mobiltac 275 NC dirancang untuk fungsi pelumas sekop tambang dan penggalian, katrol, dan peralatan terkait; juga roda gigi terbuka, rak dan pinion, gigi boom dan stick
- Suhu operasi minimum untuk Mobiltac 325 NC adalah -18 C, 375 NC pada -1 C dan 275 NC pada -9 C

### Sifat Khas

| Mobiltac NC | Mobiltac375 NC           | Mobiltac325 NC           | Mobiltac275 NC           |
|-------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Tampilan    | Kental, semi-cair, hitam | Kental, semi-cair, hitam | Kental, semi-cair, hitam |

| Mobiltac NC                      | Mobiltac375 NC | Mobiltac325 NC | Mobiltac275 NC |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Viskositas, ASTM D 445           |                |                |                |
| cSt @ 40°C, dengan pengencer     | 5000           | 1500           | -              |
| cSt @ 100°C, tanpa pengencer     | 1260           | 1000           | -              |
| Titik Nyala, °C, ASTM D 92       | 135            | 110            | 150            |
| Berat Jenis °C kg/l, ASTM D 1298 | 0,96           | 0,95           | 0,99           |
| Suhu Kerja Maksimum, °C          | 121            | 93             | -              |

**Kesehatan dan Keselamatan**

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaan kecuali disebutkan lain.

09-2020

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd  
 Jakarta Representative Office  
 Wisma GKBI 27th Floor  
 Jl. Jenderal Sudirman No. 28  
 Jakarta 10210  
 Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

