



## Mobil™ System Cleaner

Mobil Industrial , Indonesia

Pembersih Sistem Sirkulasi

### Deskripsi Produk

Mobil System Cleaner adalah pembersih bebas pelarut yang larut dalam minyak yang mengandung pengemulsi, dispersan, dan penghambat karat. Aman untuk logam besi dan non-besi yang digunakan dalam peralatan industri. Konsentrasi yang disarankan umumnya 5% Mobil System Cleaner dalam minyak sistem. Pro kompatibel dengan seal umum hingga konsentrasi maksimum 20% dalam minyak. Karena viskositas dan titik nyala Mobil System Cleaner tinggi, peralatan dioperasikan secara normal selama proses pembersihan.

### Fitur dan Keuntungan

- Pembersih bebas pelarut, larut dalam minyak
- Sangat disarankan untuk menghilangkan pernis, karbon, jelaga, dan kontaminan lainnya dari sistem pelumasan bersirkulasi, bantalan, dan lain-lain.
- Aman untuk semua logam besi dan non-besi
- Kompatibel dengan seal umum hingga konsentrasi maksimum 20%
- Alat dapat beroperasi normal selama proses pembersihan

### Aplikasi

Kebersihan dalam sistem pelumasan sirkulasi misalnya, mesin kertas dan turbin sangat penting untuk pendinginan yang cukup dan laju aliran pelumas, juga penting masa pakai pelumas dan bantalan. Dianjurkan untuk membersihkan sistem pelumasan bersirkulasi yang telah digunakan dalam waktu lama untuk menghilangkan akumulasi pernis, karbon, jelaga, atau kontaminan proses lainnya dari pasokan minyak dan jalur balik, bantalan dan elemen lainnya pada sistem pelumasan. Pembe juga dapat diperlukan sebelum mengisi minyak pelumas baru atau ketika mengisi sistem dengan pelumas merek baru.

Catatan: Untuk mencegah kontaminasi, Mobil System Cleaner harus disimpan dalam wadah tertutup. Drum produk harus disimpan pada bagian sisinya.

Prosedur penggunaan Mobil System Cleaner: Mobil System Cleaner harus digunakan sesuai dengan prosedur di bawah ini. Sebelum memulai proses, pengguna berkonsultasi dengan perwakilan penjualannya.

Catatan tentang filter dan filtrasi: Filter ekstra diperlukan untuk menangani pernis dan endapan lain yang akan disingkirkan dari sistem. Filter harus segera diganti se menambahkan Mobil System Cleaner agar pembersih tidak memecah material yang sudah ada di filter dan menyebarkannya kembali ke dalam sistem. Filter juga diganti sebelum menambahkan minyak pembilas dan/atau sebelum pengisian akhir. Selama proses pembersihan, bersiaplah untuk ganti filter beberapa kali per hari

1. Tambahkan Mobil System Cleaner ke penampung dengan konsentrasi 5% dalam minyak saat sistem beroperasi pada kecepatan dan suhu normal. Sistem dioperasikan setidaknya 24 jam dengan campuran ini. Perwakilan penjualan dapat memberi tahu Anda tentang jangka waktu tepatnya, tergantung pada ukuran dan kebersihan saat ini.

2. Setelah Mobil System Cleaner bersirkulasi selama waktu yang disarankan, segera kuras sistem. Pengurasan cepat minyak akan memaksimalkan jumlah bahan yang tertahan dan dibersihkan dengan minyak dan akan mengurangi perlunya membersihkan karter secara manual. Penampung tambahan, karter sekunder, ba besar dengan kokas kuras, dll., juga harus dikeringkan pada saat itu. Untuk performa optimal oli pengisi akhir, oli pengisi akhir harus digunakan dan dibuang seperti oli kuras.

3. Kuras sistem dengan minyak penguras yang disetujui. Hubungi perwakilan penjualan Anda jika ragu tentang minyak yang akan digunakan untuk pembilasan. J Mobil System Cleaner digunakan, tidak boleh ada lebih dari 2% Mobil System Cleaner atau oli dalam pemakaian yang tersisa setelah kuras. Jika Mobil System C atau oli dalam pemakaian tersisa lebih dari 2%, sebaiknya lakukan pengurasan sekunder dan buang setidaknya selama 8 jam.

4. Jika volume minyak dan pembersih yang tersisa dalam sistem setelah pembilasan dan pengurasan adalah 10% atau kurang dari volume sistem, maka tidak perlu lagi. Jika lebih dari 10%, atau jika ragu tentang jumlahnya, maka sistem harus dibilas lagi.

5. Setelah fase kuras selesai, isi sistem dengan pelumas baru dengan kelas viskositas yang tepat.

#### Sifat dan Spesifikasi

Ciri-Ciri	
Tampilan, AMS 1738	Minyak berwarna Cokelat Bening
Titik Nyala, Cleveland Open Cup, °F, ASTM D92	138 (280)
Viskositas Kinematik @ 40 C, mm <sup>2</sup> /dt, ASTM D445	55
Berat Jenis, 25 C/25 C, ASTM D1298	0,926

#### Kesehatan dan keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan dalam Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik Exxon Mobil Corporation atau salah satu anak perusahaan kecuali disebutkan lain.

12-2023

ExxonMobil Asia Pacific Pte Ltd  
Jakarta Representative Office  
Wisma GKBI 27th Floor  
Jl. Jenderal Sudirman No. 28  
Jakarta 10210  
Indonesia

+62 21 574 0707

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved