



Mobil SHC Gear 22M 46M Series

Mobil industrial , Guinea

Huiles Mobil SHC Gear 22M et 46M

Description

Les lubrifiants Mobil SHC Gear 22M et 46M sont des huiles synthétiques très haute viscosité de très hautes performances, conçues spécifiquement pour un usage des engrenages nus fortement chargés à vitesse lente où les conditions de lubrification limite sont souvent prédominantes. Ils sont formulés à partir d’huiles synthétiques qui présentent une excellente fluidité à basse température même à des viscosités importantes. Ces produits de très haute viscosité peuvent être pompés sur de relativement longues distances avec un matériel de pulvérisation standard. La combinaison d’un indice de viscosité naturellement élevé et d’un système d’additifs unique donne aux produits des propriétés exceptionnelles de résistance thermique et contre l’oxydation ainsi qu’une performance remarquable dans des conditions de service sévères à hautes et basses températures même en présence d’engrenages très lents. La formulation des additifs offre également une excellente protection contre l’usure, la rouille et la corrosion.

Les lubrifiants Mobil SHC Gear 22M et 46M dépassent les exigences de viscosité minimale du constructeur Falk Corporation pour la lubrification, respectivement en été et en hiver, des engrenages. Les lubrifiants Mobil SHC Gear 22M et 46M satisfont également les exigences de viscosité AGMA numéros 14R et 15R, bien qu’ils ne soient pas des lubrifiants résiduels, mais des produits synthétiques d’une technologie de pointe. Mobil SHC Gear 22M et 46M ne contiennent ni solvant ni huile à base de bitume.

Caractéristiques et avantages

Les lubrifiants de la série Mobil SHC Gear 22M et 46M font partie de la ligne de produits Mobil SHC reconnus et appréciés dans le monde pour leurs innovations et leurs excellentes performances. Ces produits synthétiques, mis au point par nos chercheurs, symbolisent l’engagement continu et la volonté d’utiliser des technologies avancées afin de proposer des lubrifiants aux performances parfaitement équilibrées. Les produits Mobil SHC Gear 22M et 46M offrent des caractéristiques de performance à hautes et basses températures inégalées par les huiles minérales.

Nos chercheurs ont conçu pour ces produits des combinaisons innovatrices d’huiles de base ainsi qu’une combinaison brevetée d’additifs qui fortifient leur capacité de protection contre l’usure même dans des situations de surcharge et de choc. Les produits Mobil SHC Gear 22M et 46M ont démontré une performance exceptionnelle lors des évaluations chez les constructeurs, lors des essais sur le terrain chez les clients et en usage commercial. Ces produits de très haute viscosité sont particulièrement efficaces dans les applications à basse vitesse, charge élevée et haute température et fournissent une excellente protection des engrenages et des roulements, une longue durée de vie de l’huile et en général un service exceptionnel par rapport aux produits conventionnels.

Les lubrifiants Mobil SHC Gear 22M et 46M offrent les avantages potentiels suivants:

| Caractéristiques                                                                                                                                   | Caractéristiques et avantages                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maintien d’un film élastohydrodynamique épais grâce à des additifs de choix avec d’excellentes propriétés de résistance, anti-usure et d’adhérence | Allongement de la durée de vie des engrenages, réduction des arrêts non planifiés, économies de maintenance et réduction des coûts de remplacement des pièces |
|                                                                                                                                                    | Évite la variation et la réduction de la viscosité rencontrée avec des produits à base de solvant (lors de la rétention du solvant)                           |
|                                                                                                                                                    | Fournit un film élastohydrodynamique beaucoup plus épais que les graisses semi-fluides                                                                        |
| Excellente pompabilité aux températures ambiantes                                                                                                  | Réduction des coûts de remplacement de pompes                                                                                                                 |
| Utilise le matériel de pulvérisation existant                                                                                                      | Conversion peu onéreuse et facilitée à partir des graisses semi-fluides ou à base d’huile                                                                     |
| Regraissage moins fréquent qu’avec des produits à base d’asphalte ou à base d’huiles et de solvants                                                | Réduction de la consommation de lubrifiant et des coûts d’élimination                                                                                         |
| Ne contient pas de solides ni de résines à base d’asphalte                                                                                         | Réduction des arrêts non planifiés et des coûts de maintenance suite à l’absence d’épôts accumulés sur les entredents d’engrenages                            |
| Produit de couleur claire                                                                                                                          | Diminution du besoin de nettoyage onéreux des engrenages avant l’inspection                                                                                   |
| Sans solvant                                                                                                                                       | Évite les problèmes potentiels liés aux solvants volatils à faible point d’éclair                                                                             |

Applications

Remarques concernant l'application : normalement, la conversion d'un graissage à base d'asphalte vers les lubrifiants Mobil SHC Gear 22M ou 46M est un pro simple qui n'exige pas de changer de matériel de pulvérisation. Il est recommandé de bien nettoyer les engrenages afin de tirer profit de la couleur claire de ces pr synthétiques Veuillez consulter votre représentant Mobil pour tous détails supplémentaires sur la conversion vers nos lubrifiants

Les lubrifiants Mobil SHC Gear 22M et 46M sont spécialement conçus pour une application dans des engrenages nus à basse vitesse et fortement chargés qui entr des machines tournantes. Le produit est typiquement appliqué au moyen de systèmes de pulvérisation intermittents. Les utilisations comprennent notamment:

- Concasseurs, cribles dans les exploitations minières, la production de ciment et de chaux et les plantes sucrières
- Paliers lisses et roulements basses vitesses, fortement chargés

Caractéristiques typiques

| Mobil SHC Gear                                             | 22M    | 46M    |
|------------------------------------------------------------|--------|--------|
| Degré de viscosité ISO                                     |        |        |
| Viscosité, ASTM D 445                                      |        |        |
| cSt à 40° C                                                | 22,000 | 46,000 |
| cSt à 100° C                                               | 700    | 1375   |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                           | 180    | 180    |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D 97                          | 6      | 15     |
| Point éclair, °C, ASTM D 92                                | 240    | 240    |
| Densité à 15,6° C kg/l, ASTM D 4052                        | 0,89   | 0,924  |
| Protection contre la rouille, ASTM D 665 B, eau de mer     | Passe  | Passe  |
| Corrosion sur lame de cuivre, ASTM D 130,3 heures à 100° C | 1B     | 1B     |

Santé et sécurité

D'après les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas avoir d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé aux fins pour lesquelles il est pr conformément aux recommandations figurant dans sa fiche de données de sécurité (FDS). Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur simple der auprès des Services à la Clientèle ou sur Internet. Ne pas utiliser ce produit pour d'autres usages que ceux pour lesquels il est prévu. En cas d'élimination du produ veuillez à protéger l'environnement.

Les logos Mobil, Mobil SHC et le Pégase sont des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation et de ses filiales.

03-2020  
Esso Mauritius Ltd.  
Fort George Road, Port Louis, Mauritius

+ 230 216 4040

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les var dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce doc sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant lc visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce doc ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All

