Mobil Pegasus™ 605

Mobil Industrial , France

Huile pour moteurs à gaz

Description du produit

Mobil Pegasus 605 est une huile pour moteur au gaz naturel de haute performance, destinée à la lubrification des moteurs 4 temps semi-rapides ou rapides fonctionnant au gaz particulièrement corrosif (présence d'hydrogène sulfuré ou de composés halogénés tels que le chlore ou le fluor). Dans ces moteurs turbocompressés à mélange pauvre, les pressions au manifold augmentent et empêchent l'huile d'arriver en quantité suffisante aux guides de soupapes ; la conséquences de cette faible consommation de lubrifiant est une usure des guides de soupape et une récession des soupapes. Cet effet accroit aussi le potentiel d'usure et d'attaque des composants de cylindres hauts due à l'acidité des gaz corrosifs générés lors de la combustion. Mobil Pegasus 605 a une faible teneur en cendre de 0,5 % et une exceptionnelle réserve d'alcalinité permettant de combattre les effets néfastes des matières acides sur les composants du moteur. Ses propriétés anti-corrosion permettent de protéger les cylindres, les soupapes et les paliers contre l'usure corrosive et prolongent leur durée de vie. Les coûts de maintenance sont réduits. Mobil Pegasus 605 est dotée d'excellentes performances anti-usure et anti-frottement qui contribuent à réduire au minimum le grippage des pistons, les rayures et l'usure des chemises de cylindre et des segments. Cette huile peut également être utilisée pour la lubrification des compresseurs à pistons dans les applications de gaz biomasse.

Formulée à partir d'huiles de base minérales de qualité supérieure et combinée à un système d'additivation à faible teneur en cendres issu d'une technologie de pointe, Mobil Pegasus 605 procure une excellente protection des composants du moteur et du compresseur. Elle possède une grande stabilité chimique, une résistance à l'oxydation et à la nitration. Elle protège les soupapes contre l'usure et évite la formation de dépôts. Ces avantages en termes de performance, alliés à un pouvoir détergent et dispersant très efficace, aident à contrôler la formation de cendres et de dépôts de carbone qui pourraient altérer la performance du moteur et être à l'origine de détonations. Mobil Pegasus 605 est également compatible avec les moteurs à gaz équipés de pots catalytiques.

Caractéristiques et avantages

Mobil Pegasus 605 apporte une grande marge de protection dans la lubrification des moteurs fonctionnant avec des carburants contaminés. Ses excellentes propriétés détergentes/dispersantes maintiennent les moteurs en parfait état de propreté, réduisent leur usure et améliorent leurs performances. L'utilisation de ce produit permet une réduction des coûts de maintenance et un meilleur rendement du moteur. Les intervalles de vidange s'allongent et les coûts de changements de filtres diminuent. Sa haute réserve d'alcalinité permet son emploi dans un moteur alimenté en carburant qui contient des quantités faibles à modérées de substances corrosives dans le gaz combustible.

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
TBN élevé et haute réserve d'alcalinité	Contrôle de l'usure et de la corrosion en présence de gaz contaminés Protection des sièges et des têtes de soupapes dans les moteurs 4 Temps Contrôle de la formation de cendres dans la chambre de combustion et amélioration des performances à l'allumage
Remarquable protection contre l'usure et le grippage	Moins d'usure des composants du moteur Diminution de l'usure des chemises dans les moteurs fortement chargés Très bonne protection pendant le rodage
Excellente stabilité thermique et à l'oxydation	Moteurs propres Extension des intervalles de vidange Réduction du coût de changement des filtres Résistance à l'oxydation et à la nitration
Protection efficace contre la corrosion	Réduction de l'usure des guides de soupapes dans les moteurs 4 Temps Protection des paliers et des composants internes

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Pouvoir détergent/dispersant exceptionnel	Neutralise la formation d'acides dans l'huile Protection des composants de hauts de cylindres et de la distribution Moteurs propres Plus longue durée de vie des filtres
Formulation sans zinc et sans phosphore	Allongement de la durée de vie du pot catalytique

Applications

Remarque : les moteurs alimentés en carburant à forte teneur en composés sulfurés ou halogènes risquent de voir une augmentation de la température du liquide de refroidissement et de l'huile.

- Moteurs à gaz fonctionnant avec un carburant à teneur modérée en hydrogène sulfuré (H2S)
- Moteurs fonctionnant avec des gaz chargés en matières corrosives (chlore, etc...) comme les gaz de fermentation et les gaz biomasse
- Moteurs à gaz 4 temps à bougie avec très faible consommation de lubrifiant
- Moteurs 4 temps semi-rapides ou rapides équipés de pots catalytiques pour lesquels une huile à basse teneur en cendres est requise
- Moteurs sujets à l'usure et à la corrosion au niveau de la distribution
- Compresseurs à pistons fonctionnant avec du gaz chargé en soufre et composés chlorés
- Moteurs à haut rendement ou à aspiration naturelle fonctionnant en surrégime à haute température

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
Applications gaz de décharge de moteurs INNIO Waukesha
Caterpillar Energy Solutions TR 2105, Lube Oils for Gas Engines (CG132, CG170, CG260)
Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas
MWM TR 0199-99-2105, huiles lubrifiantes pour moteurs à gaz

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
Caterpillar

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 40
C, mm2/s,ASTM D445^{O}Viscosité cinématique à 100	13,2
C, mm2/s, ASTM D445^{O}Viscosité cinématique à 40	124

Propriété	
Indice de viscosité, ASTM D 2270	100
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,5
(*)Indice de base - xylène/acide acétique, mg KOH/g, ASTM D2896	7,0
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-15
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	262
C, lb/gal, CALCULÉEODensité à 15,6	0,890

(*) L'utilisation d'autres solvants approuvés par l'ASTM peut avoir des résultats différents.

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

11-2023

Esso Société Anonyme Française
20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00
http://www.exxonmobil.com

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.
ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved