Mobilsol PM

Mobil Industrial , France

Nettoyant à base synthétique pour systèmes de graissage

Description

Mobilsol PM est un fluide synthétique hautement dispersif et détergent qui, lorsqu'il est ajouté à l'huile dans des systèmes de circulation hydrauliques, de mach papier, aidera à libérer et à maintenir en suspension les dépôts d'oxydation d'huile gommeux ainsi que les matières insolubles. Cela rend possible le nettoyage effica dépôts accumulés dans le système au cours du temps dans les réservoirs et les canalisations, ce qui conduit à rétablir l'efficacité initiale du système et à améli protection des équipements.

Caractéristiques et avantages

Mobilsol PM offre les avantages suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Point d'éclair plus élevé que ceux des solvants dérivés de pétrole à faible viscosité	Peut être ajouté aux systèmes sans interruption du processus. Le temps d'indisponibilité mite aux opérations de vidange et de remplissage
Exempt de matériaux corrosifs. Impact limité sur les joints, même à des t empératures de fonctionnement élevées	Ne nécessite aucune précaution particulière d'entreposage ou d'utilisation
Degré élevé de détergence	Nettoie les systèmes encrassés en favorisant l'élimination des dépôts de particules étran s, de matières carbonées et de boues
Degré élevé de dispersivité	Maintient les corps étrangers en suspension pour faciliter leur élimination dans les filtres
	Le nettoyage des systèmes de circulation contribue à l'amélioration de l'efficacité opéra elle et au prolongement de la durée de vie de l'équipement

Applications

Mobilsol PM doit être utilisé conformément aux instructions suivantes ou aux recommandations disponibles auprès du service technique Mobil :

Verser progressivement le Mobilsol PM dans un système contaminé par paliers de 1% en fonction du volume total du système, (maximum 4%).
Faire circuler le mélange lubrifiant usagé/Mobilsol PM pendant 3 à 10 jours, tout en vérifiant régulièrement l'état de tous les filtres. Un équipement de fil supplémentaire peut être nécessaire lorsque le bon fonctionnement du système pourrait être entravé par de grandes quantités de dépôts. La surveillance de l'é l'huile par analyse peut faciliter le contrôle de la quantité de dépôts piégés dans l'huile.
Vidanger le système tant qu'il est chaud et rincer avec un petit volume (10% du volume du système ou moins) du nouveau produit introduit.
Remplacer tous les filtres et cartouches et faire l'appoint avec de l'huile neuve.

Si les fabricants de pompes ou de roulements spécifient une viscosité maximale pour une opération particulière, le changement de viscosité dû à l'ajout de Mobils doit être calculé à partir de tables de mélange. Dans certains cas, il peut être nécessaire de mélanger le Mobilsol PM avec une huile de viscosité plus faible av l'ajouter au fluide utilisé.

Remarque:
Ne pas utiliser Mobilsol PM sur des machines-outils N C ou des systèmes à servovalve sans prendre en compte les caractéristiques techniques particulières. Tout sy équipé de servovalves de régulation sensibles aux particules de saleté, mêmes infimes, dans le mélange solvant/lubrifiant, peut interférer avec leur bon fonctionne Le nettoyage de systèmes hydrauliques incorporant des servovalves doit être effectué en stricte conformité avec les instructions du fabricant.

Mobilsol PM est recommandé pour les applications suivantes :

- Systèmes de lubrification de machines à papier, systèmes hydrauliques, systèmes de chauffage ouverts fonctionnant à des températures inférieures à 1 systèmes de circulation généraux pour la lubrification des engrenages et des roulements
- Dans les systèmes de chauffage fermés, les températures maximales de fonctionnement du fluide dépendent de la durée d'exposition à des températures é (elle peut varier en fonction de la conception du système, du débit, etc...). Veuillez contacter le fabricant de votre équipement afin d'assurer un fonctionn approprié. De plus, les conditions suivantes sont recommandées : 1) Maintenir un débit turbulent dans le circuit de chauffage avec un nombre de Reynolds sup à 10 000 ; 2) respecter les étapes (comme indiqué par le constructeur du chauffage) afin d'éviter d'avoir des zones localisées avec un flux de chaleur élevée,

peut entraîner des températures de peau localement élevées dans le circuit de chauffage et réduire la durée de vie du fluide ; 3) mettre sous azote pour mir l'exposition du fluide à l'oxygène et la formation de composants oxydés
- Nettoyage à la brosse ou par immersion de pièces de machines, engrenages et roulements

Caractéristiques typiques

Mobilsol PM	
Couleur, visuelle	Marron
Viscosité à 40 °C, ASTM D 445	383
Viscosité à 100 °C, ASTM D 445	21
Indice de viscosité, ASTM D 2270	56
Point d'éclair COC, °C, ASTM D 92	208
TBN, mg KOH/g, ASTM 2896	9,8
Densité à 15 °C, ASTM D 4052	0,885

Santé et sécurité

D'après les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application pré conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur internet ou sur demande auprès des Services à la Clientèle. Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné. En cas d'éliminat produit usé, veuillez protéger l'environnement.

Le logo Mobil, le Pégase et Mobilsol sont des marques commerciales d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

09-2019

Esso Société Anonyme Française
20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: https://www.mobil./contact-us

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00
http://www.exxonmobil.com

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les var dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce doc sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant lc visiter notre site www.ExxonMobil.com.
ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce doc ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved