



Mobil Pegasus™ 805

Mobil industrial , Djibouti

Huile pour moteurs à gaz

Description du produit

Mobil Pegasus™ 805 est une huile haute performance mise au point pour la lubrification des moteurs à gaz 4 Temps à faibles émissions et à rendement élevé o généralement dans des conditions intensives de charge et de température. Ces moteurs à gaz fonctionnent généralement sous forte charge et dans des conditi température élevée. Formulée à partir d'huiles de base de haute qualité, Mobil Pegasus 805 possède un système d'additivation issu d'une technologie de poi procurant une exceptionnelle stabilité thermique et à l'oxydation ainsi qu'une bonne résistance à la nitruration. Ses propriétés détergentes/dispersives évitent la forr de dépôts de carbone, de vernis et de boues et maintiennent les moteurs en parfait état de propreté avec une plus longue durée de vie de l'huile et un coût de réduit.

L'emploi de Mobil Pegasus 805 évite le grippage des pistons, les rayures et l'usure des chemises et des segments. Elle est dotée d'une excellente résistance au mou d'une bonne désémulsibilité avec l'eau et protège contre la corrosion. Son très faible niveau d'additivation en zinc et phosphore la rend compatible avec les m équipés de pots catalytiques.

Caractéristiques et avantages

Mobil Pegasus 805 améliore la longévité des moteurs à gaz et diminue les coûts de maintenance. Elle répond aux exigences des constructeurs de moteurs 4 Temps vitesse et présente les avantages suivants : Sa technologie unique et innovante permet un meilleur contrôle de l'usure des composants des soupapes d'échappem réduit les risques de grippage, de rayure et d'usure accélérée des pistons et des segments. Résultat : une réduction des coûts d'exploitation et d'entretien de vos mo gaz.

| Caractéristiques                                            | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Résistance exceptionnelle à l'oxydation et à la nitruration | Moteurs propres<br>Allongement de la durée de vie de l'huile et des filtres<br>Meilleur rendement du moteur                                                                                                                                    |
| Remarquable protection contre l'usure et les rayures        | Réduction de l'usure, du grippage et des rayures des chemises et des pistons<br>Protection accrue des moteurs tournant à pleine charge<br>Coûts de maintenance réduits                                                                         |
| Meilleur système d'additivation                             | Excellente protection des soupapes et de la distribution<br>Moins de cendres dans la chambre de combustion<br>Amélioration de la durée de vie de l'allumage                                                                                    |
| Protection très efficace contre la corrosion                | Protection des pièces mécaniques du moteur contre l'eau, le réfrigérant et les éléments acides.<br>Neutralisation des acides engendrés par la combustion ou la dégradation de l'huile                                                          |
| Excellente détergence/dispersivité                          | Protection des composants de la distribution<br>Réduction des cendres et des dépôts de carbone dans la chambre de combustion<br>Durée de vie allongée et performance des bougies d'allumage<br>Réduction des coûts de remplacement des filtres |

Applications

- Moteurs 4 Temps vitesse moyenne à haute Caterpillar, Superior, Waukesha etc. Moteurs turbo chargés, à aspiration naturelle, nécessitant un lubrifiant à basse en cendres
- Moteurs présentant des cas d'usure sur les têtes et les sièges de soupapes

- Moteurs 4 Temps à mélange pauvre ou stœchiométrique
- Moteurs équipés de pots catalytiques
- Applications dans lesquelles sont utilisées des combustibles à faible teneur en soufre et chlore
- Opérations dans lesquelles un gaz naturel acide (présence d'H2S) est employé

Spécifications et homologations

|                                                                                                                                 |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Ce produit a les homologations suivantes :                                                                                      |  |
| Caterpillar Energy Solutions TR 2105, huiles lubrifiantes pour moteurs à gaz (CG132, CG170, CG260)                              |  |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class A fuel gas, Type 2, 3, 4 & 6)                                                               |  |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class B fuel gas, Type 4 & 6)                                                                     |  |
| INNIO Waukesha Engine 220GL Applications Using Pipeline Quality Gas                                                             |  |
| INNIO Waukesha Engine Cogeneration / Gas Compression Applications Using Pipeline Quality Gas                                    |  |
| Moteurs 4 temps régime moyen MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) pour service GNL                                  |  |
| MTU Gas Engines S4000 L32, L33 using natural gas                                                                                |  |
| MWM TR 0199-99-2105, Lube Oils for Gas Engines                                                                                  |  |
| Perkins Gas Engine Oil - Natural Gas                                                                                            |  |
| Wartsila 220SG                                                                                                                  |  |
| Wartsila 28SG                                                                                                                   |  |
| Wartsila 32DF                                                                                                                   |  |
| Wartsila 34SG                                                                                                                   |  |
| Rolls-Royce Solutions Augsburg (former MTU Onsite Energy) Gas Engines Series 400 - all engines with natural gas and propane gas |  |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 4A, 4B & 4C)                                                               |  |
| MTU Gas Engines S4000 L61, L62, L63 using natural gas                                                                           |  |
| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :                                                                                 |  |
| Caterpillar                                                                                                                     |  |

Propriétés et spécifications

| Propriété                                              |        |
|--------------------------------------------------------|--------|
| Grade                                                  | SAE 40 |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874        | 0,5    |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 262    |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445         | 13,5   |

| Propriété                                                        |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445                   | 130   |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                                 | -12   |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                                 | 99    |
| Densité à 15,6°C, kg/l, ASTM D4052                               | 0,890 |
| Indice de base - xylène/acide acétique, mg KOH/g, ASTM D2896 (*) | 6,4   |

(\*) L'utilisation d'autres solvants approuvés par l'ASTM peut avoir des résultats différents.

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de filiales.

01-2022  
Mobil Oil Djibouti  
P.O. Box 93, Plateau du Marabout, Republic of Djibouti

+ 253 353 217

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dar document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter \ représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce docur ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTON

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved