



Curve Grease 213

Mobil Grease , Paraguay

Grasa para curvas de rieles de vías férreas

Descripción del producto

Curve Grease 213, una grasa de hidroxistearato de litio, está diseñada para lubricar las curvas de los rieles de vías férreas, con el fin de reducir la fricción y el desgaste de las ruedas. La grasa Curve Grease 213 contiene un 3% de disulfuro de molibdeno, un aditivo sólido efectivo para reducir la fricción en condiciones de capa (contacto entre metales). La reducción de la fricción disminuye el desgaste y prolonga la vida útil de las ruedas. La grasa Curve Grease 213 también está reforzada con polímeros, lo que mejora su capacidad para permanecer en la curva del riel y resistir el agua una vez aplicada.

Propiedades y beneficios

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Contiene disulfuro de molibdeno	Contiene un 3 % de disulfuro de molibdeno, lo cual reduce la fricción y el desgaste de las ruedas.
Reforzada con polímero	Mejora la resistencia al agua y la capacidad de adherencia a las curvas de los rieles.

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

Curvas de los rieles en las que el contacto entre la rueda y la curva del riel puede provocar un mayor desgaste de la rueda.

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	NLGI 1
Tipo de espesante	Litio
Viscosidad del aceite base de las grasas a 40 C, mm2/s, AMS 1697	100
Color, visual	Gris negro
Punto de goteo, °C, ASTM D2265	170
Penetración, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	325

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, a menos que se indique lo contrario.

02-2023

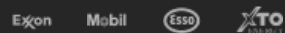
Autopiezas Esso Lubricantes (Distribuidor Oficial)

Avenida Madame Lynch c/ Aviadores del Chaco , Asuncion , Paraguay

(595 21) 674 900

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All properties may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

The ExxonMobil logo, featuring the word "Exxon" in a stylized font with a red and blue flame-like graphic above the "x", followed by the word "Mobil" in a standard sans-serif font.A row of four logos: "Exxon" (small), "Mobil" (small), the "Esso" logo (a red oval with the word "Esso" in white), and the "XTO" logo (a stylized "X" followed by "TO" and "EXXON MOBIL" in smaller text below).

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved