



## Mobil Delvac™ CNG/LNG 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Peru

Aceite de alto desempeño para motores de servicio pesado en camiones y autobuses alimentados con GNC y GNL y con ignición por chispa

### Descripción del producto

Mobil Delvac™ CNG/LNG 15W-40 es un aceite de alto desempeño para motores de servicio pesado formulado específicamente para motores de camiones y autobuses alimentados con GNC y GNL y con ignición por chispa. Proporciona un excelente desempeño en los ambientes operativos difíciles presentes en los motores de GNC (Gas Natural Comprimido) y GNL (Gas Natural Licuado) y ofrece la capacidad de intervalos prolongados entre cambios de aceite.

### Propiedades y beneficios

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Estabilidad térmica y de control sobre la oxidación/nitración	Capacidad de intervalos prolongados entre cambios de aceite
Protección avanzada contra el desgaste	Ayuda a prolongar la vida útil del motor
Efectiva detergencia/dispersancia	Limpieza del motor
Niveles óptimos de cenizas	Ayuda a proteger contra la excesiva recesión de la válvula y el ensuciamiento de las bujías
Estabilidad contra los esfuerzos de corte	Durabilidad del motor

### Aplicaciones

Mobil Delvac CNG/LNG 15W-40 es un aceite de alto desempeño para motores de servicio pesado formulado específicamente para motores de camiones y autobuses alimentados con GNC y GNL y con ignición por chispa.

- Motores estequiométricos y de mezcla pobre alimentados con GNC/GNL con ignición por chispa
- Capacidad de intervalos prolongados entre cambios de aceite
- Compatible con sistemas de recirculación del gas de escape (EGR), con catalizadores de tres vías, y con otros sistemas de reducción de emisiones

### Especificaciones y aprobaciones

<b>Este producto tiene las siguientes aprobaciones de fabricantes:</b>
Especificación de fluidos Detroit 93K216

<b>Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:</b>
CUMMINS CES 20085

<b>Este producto cumple o excede los requisitos de:</b>
Aceite para motores ISUZU CNG

## Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 15W-40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	0,9
Densidad @ 15 C, g/cm <sup>3</sup> , ASTM D4052	0,871
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	215
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	15,3
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	114
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-27
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	6,4
Índice de viscosidad, ASTM D2270	140

## Seguridad e Higiene

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

04-2020

Terpel Comercial del Perú S.R.L.

Av. Camino Real 456,

Torre Real Piso 14 San Isidro

Lima Perú

24 Horas emergencia en salud LUBES (511)- 222 0284 Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Energy lives here™

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved