



## MOBIL SHC™ GEAR 22M, 46M SERIES

Mobil Industrial, Mexico

Aceites para engranajes

### Descripción del producto

Los aceites Mobil SHC Gear 22M y 46M son lubricantes sintéticos de ultra alta viscosidad y de supremo desempeño específicamente diseñados para utilizar engranajes abiertos de baja velocidad y altamente cargados en los cuales las condiciones de lubricación marginal prevalecen. Están formulados con base sintética que tienen una extraordinaria fluidez a bajas temperaturas, incluso para estos grados de viscosidad tan altos. Estos productos de ultra alta viscosidad pueden ser bombeados a distancias relativamente largas y utilizan equipos estándar de aplicación por rociado. La combinación de un naturalmente alto índice de viscosidad y un único sistema de aditivos da a los productos excepcionales propiedades térmicas/oxidativas y proporciona un excepcional desempeño bajo severas condiciones de funcionamiento a altas y bajas temperaturas aun en engranajes de movimiento muy lento. La formulación de los aditivos también proporciona excelente protección contra el desgaste por rayadura de los engranajes, un excelente desempeño antidesgaste e inhibición de la herrumbre y de la corrosión.

Los aceites Mobil SHC Gear 22M y 46M exceden los requisitos de viscosidad mínima de Falk Corporation para la lubricación intermitente de engranajes - gran invierno y de verano, respectivamente. Estos grados también cumplen con los requisitos de viscosidad para los lubricantes AGMA números 14R y 15R, respectivamente, aunque no sean lubricantes residuales, pero son productos sintéticos de vanguardia. Los aceites Mobil SHC Gear 22M y 46M no contienen ni solventes ni aceites base tipo asfáltico.

### Propiedades y Beneficios

Los lubricantes Mobil SHC Gear 22M y 46M son destacados miembros de la marca de productos Mobil SHC, de reconocimiento mundial por su innovador desempeño. Estos lubricantes sintéticos científicamente diseñados simbolizan el compromiso continuo de utilizar tecnología avanzada para proporcionar destacados productos lubricantes. Los aceites Mobil SHC Gear 22M y 46M proporcionan beneficios que no son posibles con los aceites minerales, particularmente bajo condiciones de operación a temperaturas altas y bajas extremas, y proporcionan características de alto desempeño y beneficios para los clientes.

Nuestros científicos de formulación han utilizado una combinación de aditivos de propiedad confidencial que fortifica los fluidos base a fin de proporcionar excelente protección contra el desgaste por rayaduras de los engranajes y un desempeño de antidesgaste, incluso bajo situaciones de cargas de impacto. Los resultados probados han mostrado un excepcional desempeño en evaluaciones de los fabricantes de equipos originales (OEM), en pruebas de campo de los clientes y en el mercado comercial. Estos productos de ultra alta viscosidad son particularmente efectivos en situaciones de baja velocidad, cargas altas y altas temperaturas y proporcionan excelente protección a engranajes y cojinetes, una mayor vida útil del aceite y un excelente servicio completo en comparación con los productos convencionales.

Las características específicas y los beneficios potenciales de los lubricantes Mobil SHC Gear 22M y 46M incluyen:

| Propiedades   | Ventajas y beneficios potenciales   |
|---|---|
| La formación de una espesa película de aceite en condiciones elastohidrodinámicas (EHL) de lubricación y el uso de aditivos selectos proporcionan excepcionales propiedades de soporte de carga, protección de antidesgaste y adhesividad | Ayuda a prolongar la vida útil de los engranajes, a disminuir el tiempo y a reducir los costos de mantenimiento y reemplazo               |
|   | Evita la posible retención de solvente y la consecuente reducción de la viscosidad como puede ocurrir en los productos que usan solventes |
|   | Proporciona una película EHL mucho más espesa en comparación con las grasas semifluidas   |
| Excelente facilidad de bombeo a temperatura ambiente  | Ayuda a reducir los costos de reemplazo de las bombas   |
| Utilizan los equipos de lubricación por rociado ya existentes   | Bajo costo de conversión a partir de los productos asfálticos o grasas semifluidas  |
| Menores tasas de aplicación que las grasas, menores pérdidas en comparación con los productos del tipo asfalto/solvente   | Ayuda a reducir el consumo de lubricantes y los costos de eliminación de residuos   |
| No contiene sólidos ni resinas asfálticas   | La ausencia de depósitos sólidos en los engranajes resulta en una reducción de los gastos de mantenimiento y por tiempo de parada         |
| Producto de coloración clara  | Ayuda a evitar la costosa limpieza de los engranajes previa a inspección  |

| Propiedades   | Ventajas y beneficios potenciales   |
|---------------|---|
| Sin solventes | Ayuda a evitar potenciales problemas de seguridad relacionados con solventes volátiles de bajo punto de inflamación |

## Aplicaciones

Consideraciones sobre las aplicaciones Normalmente, la conversión a los aceites Mobil SHC Gear 22M o 46M desde productos asfálticos o a base de grasa es un proceso sencillo sin ningún cambio en los equipos de rociado de lubricante. Se recomienda que los engranajes se limpien a fondo para aprovechar el color claro de los productos sintéticos. Consulte a su representante Mobil para detalles adicionales respecto a la conversión de lubricantes.

Los aceites Mobil SHC Gear 22M y 46M están específicamente diseñados para utilizarse en engranajes abiertos de baja velocidad y altamente cargados, los accionan maquinaria rotatoria estacionaria. El producto es típicamente aplicado de manera intermitente mediante sistemas de boquillas rociadoras. Entre las aplicaciones específicas se incluyen:

- Hornos y molinos para la minería metálica, la producción de cemento y piedra caliza y en centrales azucareras
- Cojinetes planos y de rodillos de velocidad lenta y altamente cargados

## Características típicas

| Mobil SHC Gear   | 22M    | 46M    |
|--|--------|--------|
| Grado de viscosidad ISO                                      |        |        |
| Viscosidad, ASTM D 445                                       |        |        |
| cSt @ 40° C  | 22,000 | 46,000 |
| cSt @ 100° C   | 700    | 1375   |
| Índice de viscosidad, ASTM D 2270                            | 180    | 180    |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D 97                              | 6      | 15     |
| Punto de inflamación, °C, ASTM D 92                          | 240    | 240    |
| Gravedad específica @15.6° C kg/l, ASTM D 4052               | 0.89   | 0.924  |
| Prueba de herrumbre, ASTM D 665 B, agua salada               | Pasa   | Pasa   |
| Corrosión a la lámina de cobre, ASTM D 130, 3 horas a 100 °C | 1B     | 1B     |

## Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmot/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, a menos que se indique lo contrario.

03-2023

ExxonMobil Mexico, S.A. de C.V.

Poniente 146 No. 760 Col. Industrial Vallejo

C.P. 02300 Mexico, Ciudad de Mexico

(01 52) 55 5-333-9602 (01 52) 1-800-90-739-00

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All properties may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved