



Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40

Mobil commercial vehicle lube , Central America

Aceite para motores diésel de bajo contenido de cenizas con una avanzada fórmula sintética de alto rendimiento

Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es un avanzado aceite sintético para la lubricación de motores diésel de servicio pesado que ayuda a prolongar la vida útil de los motores a la vez que brinda la posibilidad de largos intervalos entre cambios de aceite¹ y una posible economía de combustible² en motores diésel modernos con la más reciente tecnología que funcionan en aplicaciones severas. Este producto está formulado para ofrecer un desempeño excepcional en motores modernos y más antiguos que trabajan duro, incluyendo aquellos con sistemas de control de emisiones. Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 está recomendado para usarse en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos de servicio pesado que se encuentran en el transporte en carretera y fuera de carretera en industrias de minería, silvicultura, construcción y agricultura.

El destacado desempeño de Mobil Delvac 1 ESP 5W-40 es el resultado del extenso trabajo de desarrollo cooperativo de ExxonMobil con los principales fabricantes de equipo y la aplicación de la más reciente tecnología de lubricación. Como resultado, este producto cumple o supera los requisitos de las más recientes especificaciones industriales API y ACEA para aceites de motores diésel, así como los requisitos de muchos fabricantes importantes de motores americanos y europeos.

¹ Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

² Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual aceite de motor.

Propiedades y beneficios

Mobil Delvac 1™ ESP 5W-40 es una excelente solución lubricante para las modernas y más recientes tecnologías de motores equipadas con post-tratamiento de emisiones. Fue desarrollado por ExxonMobil para mantener una insuperable estabilidad a la oxidación³, al mismo tiempo que proporciona una excepcional fluidez y facilidad de bombeo a baja temperatura para un arranque suave en condiciones frías hasta -35 ° C. Esta característica, combinada con el sofisticado sistema de aditivos, garantiza un desempeño excepcional en cuanto al desgaste y apoya una larga vida del motor. La formulación de bajo contenido de cenizas protege al mismo tiempo todos los dispositivos de post-tratamiento de gases de escape para mantener los requisitos de aire más limpio. El avanzado desempeño de limpieza del motor previene los depósitos y mantiene al motor funcionando como nuevo para una larga y eficiente vida.

*Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|---|---|
| Excelente facilidad de bombeo a baja temperatura | Confiable arranque del motor y protección contra el desgaste a bajas temperaturas |
| Avanzada protección contra el desgaste | Menor desgaste del motor que promueve una larga vida |
| ³ Insuperable estabilidad a la oxidación | Largos intervalos entre cambios de aceite y prevención de depósitos |
| Excelente resistencia a la corrosión | Protección de las superficies críticas del motor en ambientes húmedos |

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- La mayoría de las generaciones de motores hasta los más recientes y más sofisticados motores diésel de alto rendimiento con turbocargador,

inyección directa y diseños de bajas emisiones, equipados con todo tipo de tecnologías de post-tratamiento de los gases de escape

- Motores de carretera que funcionan tanto a altas velocidades/altas cargas como en condiciones de paradas y arranques continuos
- Motores fuera de carretera que operan bajo condiciones severas de baja velocidad/altas cargas
- La mayoría de los equipos accionados por motores diésel de fabricantes tanto americanos como europeos
- Motores de gasolina de alto desempeño y flotas mixtas
- Unidades de refrigeración

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

² Comparado con un aceite de motor SAE 15W-40. Los ahorros reales dependen del tipo de motor del vehículo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual aceite de motor.

*Basado en datos PC-11 de pruebas de la industria

Especificaciones y aprobaciones

| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones: |
|--|
| Especificación de Detroit Fluids 93K218 |
| Especificación de fluidos 93K222 de Detroit |
| MACK EOS-4.5 |
| MAN M 3575 |
| Aprobación MB 228.31 |
| Categoría MTU de aceite 2.1 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| CAMIONES RENAULT RLD-3 |

| Este producto cumple o excede los requisitos de: |
|---|
| API CK-4 |
| API CJ-4 |
| API CI-4 PLUS |
| API CI-4 |
| API CH-4 |
| API SM |
| API SN |
| JASO DH-2 |

Este producto cumple o excede los requisitos de:

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

Propiedades y especificaciones

| Propiedad | |
|---|-----------|
| Grado | SAE 5W-40 |
| Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445 | 84 |
| Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445 | 13,8 |
| Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -30 C, mPa.s, ASTM D5293 | 6510 |
| Miniviscosímetro giratorio, viscosidad aparente @ -35 C, mPa.s, ASTM D4684 | 16800 |
| Viscosidad a alta temperatura y alto cizallamiento @ 150 C 1x10(6) seg(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 3,8 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 150 |
| Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874 | 1 |
| Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896 | 12 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -48 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 233 |
| Densidad, 15,6 C, g/cm ³ , ASTM D4052 | 0,852 |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

11-2019

ExxonMobil de Colombia S.A.

Calle 90 N° 21-32 , Bogota , Colombia

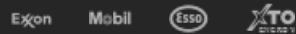
(571) 628 - 0460

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite www.exxonmobil.com

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Energy lives here™

ExonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved