



Mobil Delvac XHP™ LE 10W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube, Switzerland

Extrem leistungsstarkes Dieselmotorenöl

Produktbeschreibung

Mobil Delvac XHP LE 10W-40 ist ein synthetisches Hochleistungsmotorenöl für die Schmierung moderner, leistungsstarker und emissionsarmer Dieselmotoren unter schweren Einsatzbedingungen. Die bei der Entwicklung dieses Motoröls verwendeten Hochleistungs-Grundöle bieten hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, hohe Viskositätsstabilität bei hohen Betriebstemperaturen sowie niedrigen Verdampfungsverlust. Das fortschrittliche Additivsystem wurde von Experten entwickelt und trägt zur Verlängerung der Lebensdauer und Wirksamkeit von Abgasreinigungssystemen wie u.a. Dieselpartikelfilter (DPF) bei. Dieselpartikelfilter werden von verschiedenen Lkw-Herstellern zur Einhaltung der Emissionsvorschriften Euro IV und Euro V verwendet.

Eigenschaften/Vorteile

Leistungsstarke, emissionsarme Hochleistungsmotoren stellen hohe Anforderungen an den Motorenschmierstoff. Geringere Motortoleranzen sowie der Einsatz von Ladeluftkühlern und Turboladern erhöhen die Wärmebelastung des Schmierstoffes. Emissionsarme Motorentechnologien, wie höhere Kraftstoffeinspritzdrücke, optimierte Verbrennungsabläufe und Abgasnachbehandlungssysteme erfordern eine höhere Ölleistung in Bereichen wie Oxidationsstabilität, Rußverteilung, Verdampfungsverluste und Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen. Die fortgeschrittene Technologie des Mobil Delvac XHP LE 10W-40 bietet außergewöhnliche Leistung, lange Ölwechselintervalle und Schutz von Abgassystemen, einschließlich solcher mit Dieselpartikelfiltern (DPF). Zu seinen wesentlichen Vorteilen zählen:

Eigenschaften	Vorteile
Hervorragender Schutz gegen Öleindickung, Hochtemperaturablagerungen und Schlammabbau	Potenzial für längere Ölwechselintervalle Trägt zum Schutz vor Ringstecken bei
Ausgezeichneter Schutz gegen Verschleiß und Reibverschleiß sowie Schutz vor Spiegelflächenbildung und Korrosion.	Trägt zur Förderung einer langen Lebensdauer des Motors bei
„Stay-in-Grade“ Scherstabilität. Niedrige Verdampfungsverluste	Trägt zur Reduzierung des Viskositätsabbaus sowie des Ölverbrauchs bei, insbesondere bei hohen Belastungen und hohen Betriebstemperaturen
Niedriger Asche-, Schwefel- und Phosphorgehalt	Trägt zum Schutz von Abgassystemen bei, z.B. solcher mit Dieselpartikelfilter
Hervorragende Tieftemperaturfließeigenschaften	Trägt zur besseren Pumpfähigkeit und Durchölung bei Verschleißschutz beim Kaltstart

Anwendungen

Von ExxonMobil empfohlen für den Einsatz in:

- Saug- und Turbo-Dieselmotoren führender europäischer Hersteller.
- Moderne Diesel-Hochleistungsmotoren einschließlich solcher mit Dieselpartikelfilter (DPF)
- Leichte und schwere Lkw und moderne Baumaschinen

Spezifikationen / Freigaben

Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerzulassungen:
DEUTZ DQC IV-10 LA

Dieses Produkt hat die folgenden Herstellerzulassungen:

MAN M 3477

MB-Freigabe 235.7

MTU Ölkategorie 3.1

Ford WSS-M2C944-A

Dieses Produkt wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen, die die folgende Freigabe erfordern:

MAN M 3277 CRT

Diese Produkt erfüllt oder übertrifft die Anforderungen von:

API CI-4

DAF Extended Drain

Renault Trucks RGD

Renault Trucks RXD

Renault Trucks RLD-2

ZF TE-ML 04C

VOLVO VDS-3

Typische Produktdaten

Eigenschaft	
Viskositätsklasse	SAE 10W-40
Sulfatasche, Masse %, ATSM D874	1
Dichte bei 15 °C, g/ml, ASTM D4052	0,865
Flammpunkt, offener Tiegel nach Cleveland, °C, ASTM D92	228
Kinematische Viskosität bei 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	13
Kinematische Viskosität bei 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	85
Pourpoint, °C, ASTM D97	-39
Gesamtbasenzahl (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	12
Viskositätsindex, ASTM D2270	153

Gesundheits- und Sicherheitsempfehlungen für dieses Produkt finden Sie im Sicherheitsdatenblatt (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der Exxon Mobil Corporation oder eines der mit ihr verbundenen Unternehmen , sofern nicht anders angegeben.

02-2021

EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)

POLDERDIJKWEG

B-2030 Antwerpen

Belgium

Typische Eigenschaften sind solche die mit normalen Produktionsabweichungen erlangt werden and stellen keine Spezifikation dar. Aufgrund der Herstellung in verschiedenen Schmierstoffmischanlagen sind auch unter normalen Herstellungsbedingungen Produktabweichungen zu erwarten, die die Produktleistung jedoch nicht beeinträchtigen. Die hierin enthaltenen Informationen können sich ohne weitere Benachrichtigung ändern. Möglicherweise sind einige Produkte vor Ort nicht erhältlich. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen ExxonMobil Kontakt oder besuchen Sie unsere Internetseite unter www.exxonmobil.com

Unsere US-amerikanische Muttergesellschaft, die Exxon Mobil Corporation, hat in ihrem Konzernverbund zahlreiche Tochtergesellschaften, viele von ihnen haben Namen, die die Begriffe Esso, Mobil oder ExxonMobil enthalten. Aus Vereinfachungsgründen werden diese Begriffe sowie Formulierungen wie Konzern, Gesellschaft, unser, wir und ihre stellenweise als verkürzte Bezugnahme auf bestimmte Gesellschaften oder Gruppen von Gesellschaften verwandt. Ebenso werden gelegentlich vereinfachende Beschreibungen gewählt, um globale oder regionale operative Einheiten bzw. global oder regional organisierte Sparten zu bezeichnen. Gleichermaßen hat ExxonMobil Geschäftsbeziehungen zu Tausenden von Kunden, Lieferanten, Behörden, Pächtern und andere Geschäftspartnern. In diesem Zusammenhang werden ebenfalls aus Vereinfachungsgründen Begriffe wie Unternehmen, Partner und andere verwandt, um eine Geschäftsbeziehung zu kennzeichnen. Derlei Bezeichnungen mögen nicht in jedem Falle exakt die konkrete Rechtsbeziehung widerspiegeln.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved