



## Mobil Delvac MX ESP 10W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

### Produktbeskrivelse

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er en ekstra højtydende dieselmotorolie, der bidrager til forlængelse af motorens levetid under de mest krævende forhold. Den giver fremragende ydeevne i moderne, højtydende lavemissionsmotorer, herunder motorer med recirkulation af udstødningsgas (EGR), efterbehandlingssystemer med dieselpartikelfiltre (DFP'er) og dieseloxidationskatalysatorer (DOC'er). Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er fuldstændig bagudkompatibel og giver derfor også fremragende ydeevne i ældre konventionelle motorer. Derfor opfylder eller overstiger olien API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS og CH-4 samt kravene fra de vigtigste bilfabrikanter.

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er resultatet af et intensivt udviklings samarbejde med de større fabrikanter og anbefales af ExxonMobil til brug under en række krævende anvendelser og hårdt belastede driftsforhold, som findes i lastvognstransport, minedrift, byggeri, stenbrud og landbrug. Dette produkt giver fremragende beskyttelse af de mest krævende dieselmotorer, herunder de Volvo-motorer, der kræver olier, som opfylder VDS-4.5-specifikationen. Mobil Delvac MX ESP 10W-30 opfylder eller overstiger også API SN specifikationen for benzinmotorer og blandede vognparker.

### Egenskaber og fordele

Mobil Delvac MX ESP 10W-30 er formuleret med Trimer additivteknologi og et blandet detergentsystem for at give toppræstation i både nye og ældre motorer. Den avancerede teknologi i Mobil Delvac ESP 15W-40 sikrer fremragende kontrol med oliefortykkelse som følge af soddannelse og en enestående TBN-opretholdelse ved lange olieskiftsintervaller. Desuden har den en enestående modstandsdygtighed over for olieforbrug, oxidation, korrosion og aflejring forårsaget af høje temperaturer.

De vigtigste fordele omfatter:

Egenskaber	Reelle & mulige fordele
Fremragende viskositet og sodkontrol	Bidrager til vedligeholdelse af motoreffektivitet, lang motor- og olielevetid
Glimrende termisk og oxidationsstabilitet	Bidrager til mindsket slamdannelse ved lave temperaturer og aflejring ved høje temperaturer
Fremragende kontrol af olieforbrug	Bidrager til lavere olieomkostninger på grund af mindre efterfyldning af olie under drift
Fremragende TBN-reserve	Bidrager til forbedret korrosionsbeskyttelse og forlængede olieskiftsintervaller
Forskydningsstabilitet	Bidrager til opretholdelse af viskositet ved krævende drift under høje temperaturer med større slidbeskyttelse og lang motorlevetid til følge
God pumpbarhed ved lave temperaturer	Letflydenhed mindsker slid ved opstart ved lave temperaturer
Fremragende beskyttelse mod korrosion og slid	Lang levetid på vigtige slidoverflader
Forenelighed med komponenter	Lang levetid for pakninger, tætninger og efterbehandlingssystemer (DFP og DOC)
Opfylder eller overgår de strenge specifikationer fra de største fabrikanter og den seneste API-servicekategori for benzinmotorer	Én motorolie kan bruges til blandede vognparker

### Anvendelsesområder

Anbefalet af ExxonMobil til anvendelse i:

- De seneste lavemissions-, højtydende dieselmotorer udstyrede med efterbehandlingssystemer, der anvender dieselpartikelfilter (DPF) og dieseloxidationskatalysator (DOC).

- Højtydende dieselmotorer, herunder turboladede motorer med EGR-teknologi samt ældre konventionelle dieselmotorer med naturlig aspiration.
- Tung landevejstransport og entreprenørmaskiner, herunder: byggeri, minedrift, stenbrud og landbrug.
- Transportkøretøjer ved både høj hastighed/høj belastning og kort distributionskørsel.
- Arbejdsredskaber som opererer ved lav hastighed/høje belastningsforhold.
- Højtydende benzinmotorer og blandede vognparker.
- Dieseldrevet udstyr fra amerikanske, europæiske og japanske fabrikanter

## Specifikationer og godkendelser

### Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:

Detroit Fluids Specification 93K222

Detroit Fluids Specification 93K218

MACK EOS-4.5

MAN M 3575

RENAULT TRUCKS RLD-3

VOLVO VDS-4.5

### Dette produkt anbefales af ExxonMobil til anvendelser der kræver:

API CG-4

API CF

### Dette produktopfylder eller overstiger kravene i følgende industri- og fabrikantspecifikationer:

API CK-4

API CJ-4

API CI-4 PLUS

API CI-4

API CH-4

API SN

API SM

CATERPILLAR ECF-3

Cummins CES 20086

ISUZU DEO (køretøjer udstyret med DPD)

JASO DH-2

**Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:**

ACEA E7

ACEA E9

**Typiske egenskaber**

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 10W-30
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	0,9
Densitet ved 15° C, kg/l, ASTM D4052	0,867
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	218
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	12
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	82
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-33
Basetal i alt, mgKOH/g, ASTM D2896	9,6
Viskositetsindeks, ASTM D2270	140

**Sundhed og sikkerhed**

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

11-2020

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved