



Mobilgard M20 Series

ExxonMobil Marine , Thailand

น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล

รายละเอียดผลิตภัณฑ์

Mobilgard M20 ซีรีส์ จาก ExxonMobil เป็นน้ำมันเครื่องยนต์เกรดพรีเมียมสมรรถนะสูงพิเศษที่มีค่าความเป็นด่างรวม (TBN) ที่ 20 ได้รับการออกแบบมาให้ใช้สำหรับการใช้เครื่องยนต์ดีเซลความเร็วปานกลางระบบเชื้อเพลิงน้ำมัน น้ำมันเตา และเชื้อเพลิง LNG ที่พบในอุตสาหกรรมการเดินเรือและระบบพลังงานแบบอยู่กับที่

Mobilgard M20 ซีรีส์ เป็นผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมในกลุ่มน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลรอบปานกลาง Mobilgard M ซีรีส์ของ ExxonMobil ที่ยอดเยี่ยม และได้รับการผสมสูตรที่พิเศษเฉพาะรองรับการเปลี่ยนสู่ระบบเชื้อเพลิงที่ต้องการซัลเฟอร์ต่ำตามกฎหมาย

น้ำมันชนิดนี้ใช้เทคโนโลยีสารชะล้างที่เป็นสารเพิ่มคุณภาพสมรรถนะสูงเพื่อให้คุณสมบัติการทำงานที่เข้ากันได้ระหว่างเชื้อเพลิงน้ำมันเตาและน้ำมันหล่อลื่นที่ยอดเยี่ยม เพื่อเพิ่มเสถียรของเครื่องยนต์โดยเฉพาะในพื้นที่ของข้อเหวี่ยง เพลาลูกเบี้ยว แหวนลูกสูบ และพื้นใต้ไต้หัวลูกสูบ

นอกจากนี้ น้ำมันหล่อลื่น Mobilgard M20 ซีรีส์ยังให้ความเสถียรทางความร้อนและต่อการเกิดออกซิเดชันที่อุณหภูมิสูงที่ยอดเยี่ยม การระเหยต่ำ การรับโหลดสูง รวมถึงการป้องกันการกัดกร่อนภายใต้ช่วงของเกรดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หลากหลาย

ลักษณะสำคัญและคุณประโยชน์

ลักษณะสำคัญ	ข้อดีและประโยชน์ที่ได้รับทางด้านศักยภาพ
ความเสถียรทางความร้อนและออกซิเดชันที่เยี่ยม	ลดการเกิดคราบสะสมบริเวณไต้หัวลูกสูบและสายรัดแหวน
คุณสมบัติการต้านทานการสึกหรอที่ดีขึ้น	ยืดอายุการใช้งานของพื้นผิวสึกหรอที่สำคัญ
การชะล้าง/การกระจายเขม่าชั้นสูง	ทำความสะอาดพื้นที่เพลาลูกเบี้ยวและห้องข้อเหวี่ยง
คุณสมบัติการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนที่เยี่ยม	ปกป้องพื้นผิวที่สึกหรอจากการกัดกร่อนของน้ำและสภาพความเป็นกรด
การทำงานเข้ากับเชื้อเพลิงน้ำมันเตาได้ในระดับสูง	การเกิดคราบเลนลดลง น้ำมันมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น เครื่องยนต์ที่สะอาดยิ่งขึ้น
น้ำมันพื้นฐานที่มีการระเหยต่ำ	การสิ้นเปลืองน้ำมันหล่อลื่นลดลง
การรักษาสภาพความเป็นด่าง (TBN) ที่ยอดเยี่ยม	ต้านทานต่อการกัดกร่อนและการเกิดคราบสะสมที่เกี่ยวข้องกับเชื้อเพลิง/การสันดาป

การใช้งาน

น้ำมันหล่อลื่น Mobilgard M20 ซีรีส์เหมาะสำหรับการใช้งานในเครื่องยนต์ดีเซลรอบปานกลางส่วนใหญ่ น้ำมันชนิดนี้ได้รับการแนะนำให้ใช้ในเครื่องยนต์ขับเคลื่อนและเครื่องยนต์เรือเดินทะเลน้ำลึก เครื่องยนต์ขับเคลื่อนตัวหลักในเรือชายฝั่งและแม่น้ำ และในโรงงานกำเนิดไฟฟ้าแบบอยู่กับที่ น้ำมันหล่อลื่นซีรีส์ใหม่นี้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้จากโครงการวิจัยและขั้นสูง ซึ่งได้รับการทดสอบด้วย DAC (การตรวจจับการปนเปื้อนของสารแอสฟัลทีน) ที่จดสิทธิบัตรของ ExxonMobil

Mobilgard M20 ซีรีส์ได้รับการผสมสูตรที่พิเศษเฉพาะสำหรับการใช้งานเครื่องยนต์ความเร็วปานกลางที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ให้ซัลเฟอร์ต่ำ 0.50% และ 0.10% และก๊าซธรรมชาติ (LNG) เนื่องจากมีระดับ BN ที่ต่ำ น้ำมันหล่อลื่นซีรีส์นี้ได้รับการแนะนำให้ใช้ในเครื่องยนต์ดีเซลความเร็วปานกลางรุ่นล่าสุดและมีประโยชน์โดยเฉพาะสำหรับเครื่องยนต์ที่มีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันหล่อลื่นในห้องข้อเหวี่ยงต่ำหรือทำงานที่อุณหภูมิปลอกสูบต่ำ

ข้อกำหนดและการรับรอง

ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตต่อไปนี้:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
เครื่องยนต์ความเร็วปานกลาง 4 จังหวะที่สามารถสลับใช้น้ำมันเตา (HFO) / แก๊ส LNG เป็นเชื้อเพลิงของ MAN Energy Solutions Augsburg (เดิมคือ MAN B&W)	X	X
เครื่องยนต์ความเร็วปานกลาง 4 จังหวะที่ใช้น้ำมันเตา (HFO) เป็นเชื้อเพลิงของ MAN Energy Solutions Augsburg (เดิมคือ MAN B&W)	X	X

ผลิตภัณฑ์นี้ผ่านหรือเกินกว่าข้อกำหนดของ:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
WARTSILA No Objection (ใบรับรอง)		X

คุณสมบัติและคุณลักษณะที่กำหนด

คุณสมบัติ	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
เกรด	SAE 30	SAE 40
ความหนาแน่น @ 15 C, kg/l, ASTM D4052	0.902	0.902
จุดวาบไฟ, วิธี Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	255	271
ความหนืดทางจลน์ @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	10.8	14
ความหนืดทางจลน์ @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	90	134
จุดไหลเท, °C, ASTM D97	-12	-15
ค่าความเป็นด่าง, mgKOH/g, ASTM D2896	20	20
ดัชนีความหนืด, ASTM D2270	101	102

ข้อมูลด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย

ดูคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยจากเอกสารข้อมูลความปลอดภัยการใช้สารเคมี (MSDS) ที่ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
เครื่องหมายการค้าทุกแบบที่ปรากฏในเอกสารนี้เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียนแล้วของบริษัท Exxon Mobil Corporation หรือของบริษัทสาขาของบริษัทหนึ่งถ้าไม่ได้ระบุไว้

07-2563
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved