



Mobil Jet Oil 254

ExxonMobil Aviation , Portugal

Descrição do Produto

O óleo Mobil Jet Oil 254 é um lubrificante de terceira geração de desempenho extra elevado para turbinas de gás aeronáuticas especialmente desenvolvido para satisfação dos requisitos das turbinas de gás utilizadas em aeronaves comerciais e militares. Este óleo é formulado a partir de óleo base esteado especialmente preparado e um conjunto de aditivos químicos exclusivo. O resultado é um lubrificante com uma superior estabilidade térmica e anti-oxidação e uma excelente resistência à deterioração e formação de depósitos, mantendo, ao mesmo tempo, as características físicas exigidas pelos fabricantes de motores e as especificações militares. As propriedades físicas do Mobil Jet Oil 254 são semelhantes às dos lubrificantes actuais de geração anterior para turbinas de gás. A gama efectiva de temperaturas de operação deste lubrificante situa-se entre -40 °C (-40 °F) e 232 °C (450 °F).

Vantagens e Benefícios

O Mobil Jet Oil 254 é especialmente formulado para satisfazer as rigorosas exigências das turbinas de gás aeronáuticas de última geração, funcionando numa ampla gama de condições severas. Quando comparado com um lubrificante de Tipo II típico, o Mobil Jet Oil 254 reduz a oxidação durante o armazenamento até cerca de 50 % e apresenta uma capacidade de controlo de depósitos a temperaturas 50 F mais elevada. Estas propriedades foram confirmadas em diversos ensaios laboratoriais, incluindo; Ensaio de Estabilidade Corrosão-Oxidação, Ensaio de Deposição Acelerada, Ensaio de Coquificação em Fase de Vapor, Ensaio de Erdco em Rolamentos em Alta Temperatura, Ensaio de Engrenagens Ryder e o Ensaio de Oxidação de Película Fina da Mobil. A rigorosa relação entre a baixa temperatura e a viscosidade do Mobil Jet Oil 254, juntamente com o seu baixo ponto de fluidez (inferior a -54 °C), assegura uma boa fluidez a baixa temperatura, permitindo o arranque e a lubrificação a temperaturas muito baixas (até -40 °C). Em rigorosos ensaios de laboratório e condições reais em voo, o Mobil Jet Oil 254 apresenta também excelente estabilidade ao armazenamento a temperaturas de até 232 °C (450 °F). A taxa de evaporação a estas temperaturas é suficiente para reduzir o que ajuda a impedir a perda excessiva de volume do lubrificante. A capacidade de resistência a cargas do Mobil Jet Oil 254 é proveniente da viscosidade do seu óleo base e, assim, não se encontra sujeito a perdas devido à perda de aditivos para melhoramento do Índice de Viscosidade (IV). O lubrificante apresenta ainda uma excelente resistência à formação de espuma. As principais características e benefícios incluem:

Propriedades	Vantagens e Benefícios Potenciais
Excelente estabilidade térmica e à oxidação	Redução da formação de depósitos de carbono e lama manutenção da eficiência do motor e prolongamento da vida útil do motor
	Redução da oxidação do óleo durante o armazenamento em 50% e aumento do controlo de depósitos para temperaturas 50 °F superiores
Excelente protecção contra o desgaste e a corrosão	Aumento da vida útil dos vedantes, engrenagens e rolamentos Redução da manutenção do motor
Estabilidade da viscosidade e resistência às cargas de corte numa ampla gama de temperaturas	Lubrificação eficaz a elevadas temperaturas
Estabilidade química a altas temperaturas de operação	Redução das perdas por evaporação e do consumo de óleo
Excelente resistência à formação de espuma	Manutenção da resistência da película de lubrificante em condições de operação rigorosas
Boa fluidez a baixas temperaturas	Possibilidade de arranque e lubrificação eficaz dos principais componentes a temperaturas de até -40 °F

Aplicações

O Mobil Jet Oil 254 é recomendado para motores de turbina de gás aeronáuticos do tipo turbojato, turbofan, turbo-hélice e turboveio (helicópteros) utilizados em aplicações comerciais e militares. É igualmente adequado para turbinas de gás aeronáuticas utilizadas em aplicações industriais e marítimas. O Mobil Jet Oil 254 é aprovado nos termos da classificação de Alta Estabilidade Térmica (HTS) da especificação militar (EUA) MIL-PRF-23699. É ainda compatível com os outros lubrificantes sintéticos para turbinas de gás de acordo com a norma militar (EUA) MIL-PRF-23699. No entanto, a mistura de outros produtos não é recomendada, devido ao risco de alguma perda de desempenho do Mobil Jet Oil 254. O Mobil Jet Oil 254 é compatível com todos os metais utilizados na construção de turbinas de gás, assim como com a borracha F (Viton A), borracha H (Buna N) e outros materiais normalmente utilizados em componentes de vedação.

Especificações e Aprovações

O Mobil Jet Oil 254 possui as seguintes aprovações dos construtores:

Motores

-Honeywell/Lycoming-Turbines >

-Rolls-Royce/Allison Engine Company >

-CFM International >

-General Electric Company >

-International Aero Engines >

-Pratt and Whitney Group >

-Pratt and Whitney Group, Canadá >

-Rolls-Royce Limited >

-SNECMA >

-Honeywell/Garrett Turbine Engine Company >

Acessórios

-Honeywell-Unidades auxiliares de potência e máquinas de ciclo de ar >

-Hamilton Standard-Motores de arranque >

-Hamilton Sundstrand Corp.- Unidades de Potência Auxiliares (APU), transmissões de velocidade e constante e geradores com transmissão integrada >

Mobil Jet Oil 254

Aprovação segundo a norma militar (EUA) Mil-PRF-23699 – Alta Estabilidade Térmica (HTS) X

Características Típicas

Viscosidade	
cSt @ 40 °C (102 °F)	26,4
cSt @ 100 °C (212 °F)	5,3

cSt @ -40 °C (-40 °F)	11.500
% de alteração @ -40 °C, após 72 horas	-2,2
Ponto de fluidez, °C (°F), ASTM D 97	-62 (-80)
Ponto de auto-inflamação, °C (°F), ASTM D 92	254 (489)
Ponto de combustão, °C (°F)	288 (550)
Temperatura de auto-ignição, °C (°F)	399 (750)
TAN (mg KOH/g na amostra)	0,08
Densidade	1,0044
Perda por evaporação, %	
Perda por evaporação, % 6,5 h @ 204 °C, 29,5" Hg	2,1,
6,5 h @ 232 °C, 29,5" Hg	7,4,
6,5 h @ 232 °C, 5.5" Hg (igual à pressão a 40 000 pés de altitude)	25,2
Espuma, ml	
Sequência I, 24 °C	0
Sequência II, 93,5 °C	10
Sequência III, 75 °C (após ensaio de a 200 °F)	0
Estabilidade da espuma, após 1 minuto de assentamento, ml	0
Dilatação de borracha, %	
Borracha F, 72 h a 204 °C, %	20,8
Borracha H, 72 h a 70 °C, %	20,0
Estabilidade da carga de corte sónica, KV @ 40 °C, % de alteração	0,7
Engrenagem Ryder, média de lb/in % Hercolube A	2,715 ,114

Saúde e Segurança

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, esse produto não deve produzir efeitos adversos para a saúde quando utilizado e manipulado corretamente. Informações sobre utilização, manuseio, saúde e segurança podem ser consultadas na Folha de dados de segurança do material (MSDS), disponível no distribuidor local ou na Internet em <http://www.exxonmobil.com/lubes>.

O logótipo ExxonMobil e Mobil são marcas registadas da Exxon Mobil Corporation ou de uma das suas empresas subsidiárias. PDSAV-04

09-2019

Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
<http://www.exxonmobil.com>

Devido à continua investigação e desenvolvimento de produtos, a informação aqui contida poderá ser actualizada sem aviso prévio. As características típicas poderão variar ligeiramente. Alguns produtos podem não estar disponíveis localmente.

ExxonMobil

Exxon

Mobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved