



Mobilgard M20 Series

ExxonMobil Marine , Norway

Dieselmotoroljer

Produktbeskrivelse

Mobilgard M20-serien fra ExxonMobil er en førsteklasses, spesielt høytytende motoroljeserie med TBN på 20. Serien er designet for bruk i rest-, destill LNG-drevne, middels hurtige dieselmotorer som finnes i hav- og stasjonære kraftindustrier.

Mobilgard M20-serien er en utvidelse av den fremragende ExxonMobil Mobilgard M-serien bestående av trunkstempelmotoroljer og er spesielt sammensatt for å overgangen til drivstoff med lavere svovelinhold i lys av drivstoffregler.

Høyt ytende, additiv renseteknologi brukes for å gi utmerket restdrivstoff-smøre-kompatibilitet for økt motorrenhet, spesielt i veivhusrom, kamakselområder, stemp og stempeltoppområder.

Oljene i Mobilgard M20-serien har også utmerket oksidasjon ved høy temperatur og termisk stabilitet, lav flyktighet, høy belastbarhet og korrosjonsbeskyttelse i bredt spekter av drivstoffkvaliteter.

Egenskaper og fordeler

Produktbeskrivelse	Fordeler og potensiell nytte
Fremragende termisk og oksideringsstabilitet	Mindre avleiringer i stempeltopp- og ringbelteområder
Forbedrede slitasjehemmende egenskaper	Gir lengre levetid for kritiske sliteflater
Avansert rense- og dispergeringsevne	Rene kamaksel- og veivhusrom
Enestående rust- og korrosjonsegenskaper	Beskytter sliteflater mot vann og syreangrep
Høy kompatibilitet med restdrivstoff	Redusert slamdannelse, lengre oljelevetid, renere motorer
Baseoljer med lav volatilitet	Redusert smøremiddelforbruk
Fremragende TBN-reserve og -bevaring	Bekjemper korrosjon og avleiringer knyttet til drivstoff/forbrenning

Bruksområder

Oljene i Mobilgard M20-serien kan brukes i de fleste middels hurtige trunkstempelmotorer. De anbefales for bruk i primære fremdrifts- og hjelpemotordypvannsfartøy, i primære fremdriftsmotorer på kyst- og elveskip og i stasjonære kraftverk. Denne nye oljeserien er resultatet av et omfattende forskningsutviklingsprogram som inkluderer ExxonMobils patenterte DAC-test (Detecting Asphaltene Contamination).

Mobilgard M20-serien er spesielt sammensatt for bruk i mellomhastighetsmotorer som går på drivstoff med 0,50 % og 0,10 % svovel og flytende naturgass (LNG) grunn av den lave BN-sammensetningen. De anbefales for bruk i de nyeste modellene av middels hurtige dieselmotorer og er spesielt fordelaktige i motorer med oljeforbruk i veivhus eller som drives med lave sylindreføringstemperaturer.

Spesifikasjoner og godkjenninger

Dette produktet har følgende godkjenninger:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) firetaktsmotorer med middels hastighet for vekselvis HFO-/LNG-drift	X	X
MAN Energy Solutions Augsburg (Heritage MAN B&W) firetaktsmotorer med middels hastighet for HFO-drift	X	X

Dette produktet oppfyller eller overgår kravene til:	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
WARTSILA No objection (brev arkivert)		X

Typiske produktdata

Egenskap	MOBILGARD M320	MOBILGARD M420
Klasse	SAE 30	SAE 40
Tetthet ved 15 °C, kg/l, ASTM D4052	0,902	0,902
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	255	271
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm2/s, ASTM D445	10,8	14
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm2/s, ASTM D445	90	134
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-12	-15
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	20	20
Viskositetsindeks, ASTM D 2270	101	102

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mind annet er angitt.

07-2020
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved