



Mobilgrease 28

ExxonMobil Aviation, Norway

Syntetisk smørefett for fly

Produktbeskrivelse

Mobilgrease 28 er et slitasjehemmende smørefett med overlegen ytelse som kan brukes i et bredt temperaturområde. Fettet er designet for å kombinere de unike egenskapene til en polyalfaolefinbasert, syntetisk baseolje med et organoleirebasert (såpefri) fortykker. Konsistensen ligger mellom NLGI No. 1 og 2. Fettet sikrer utmerket ytelse over et bredt temperaturområde. Det at den syntetiske baseoljen er voksfri kombinert med den lave viskositetsindeksen sørger for veldig god pumpbarhet ved lave temperaturer, meget lavt dreiemoment ved start og drift, og kan bidra til å redusere driftstemperaturer i belastningssonen til rullelagre.

Leirefortykkere gir Mobilgrease 28 et høyt dråpepunkt på ca. 300 °C og utmerket stabilitet ved høye temperaturer. Fettet motstår vannvask, har fremragende belastbarhet, reduserer friksjonsmotstand og hindrer overdreven slitasje. Tester har vist at Mobilgrease 28 gir effektiv smøring av rullelagre ved høye hastigheter og høy temperatur. Fettet har også vist utmerket evne til å smøre tungt belastede glidende mekanismer, som for eksempel flapsskruer på fly.

I mer enn 30 år har Mobilgrease 28 vært det mest populære universalfettet til militært bruk og liknende innen luftfartsbransjen over hele verden.

Egenskaper og fordeler

Et særlig krav til fett som skal brukes innen luftfart er evnen til å motstå høye temperaturer og samtidig ha et utmerket start- og driftsmoment ved lave temperaturer. For å møte denne kombinasjonen av ulike krav har forskerne hos ExxonMobil valgt egenutviklede syntetiske baseoljer til Mobilgrease 28 på grunn av deres utmerkede oksidasjons- og varmebestandighet, samt utmerkede egenskaper ved lave temperaturer. Forskerne valgte en spesiell fortykkerkjemil og en egenutviklet tilsetningskombinasjon for å maksimere fordelene til syntetiske baseoljer.

Mobilgrease 28 møter kravene til de viktigste spesifikasjonene for militær og kommersiell luftfart, og har bygget opp et utmerket rykte blant brukere over hele verden for ytelse og pålitelighet.

Mobilgrease 28 har følgende fordeler:

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Voksfri baseolje med høy viskositetsindeks (VI)	Muliggjør et bredt brukstemperaturområde – utmerket ytelse ved høye og lave temperaturer Gir tykkere oljefilm som beskytter utstyrskomponenter mot slitasje ved høye temperaturer Gir liten motstand under oppstart ved meget lave temperaturer
Utmerket beskyttelse mot slitasje og korrosjon	Utmerket beskyttelse av lagre, lengre lagerlevetid og reduserte kostnader til utskiftning
Høytrykksegenskaper	Forhindrer unødig slitasje, selv ved sjokkbelastning
Høy termisk og oksidasjonsstabilitet	Lange ettersmøringsintervaller
Høy motstandsevne mot vannvask	Opprettholder utmerket ytelse i dårlig vær og ved andre forhold med høy fuktighet

Bruksområder

Mobilgrease 28 er laget for å smøre glidelagre og rullelagre ved både høye og lave hastigheter, samt spliner, snekkegir og andre mekanismer hvor det kreves liten friksjon og lav slitasje. Anbefalt brukstemperaturområde er fra -54 °C til 177 °C med avpassede ettersmøringsintervaller.

Mobilgrease 28 anbefales til understell, kontrollsystemer og akuatorer, flapsskruer, servomekanismer, motorer med forseglede lagre, oscillerende lagre, og til rotorlagre på militære og sivile helikoptre. Avhengig av godkjenning fra produsentene kan fettets også brukes til skipsutstyr, eller der det er foreskrevet en av de tidligere spesifikasjonene MIL-G-81322 (WP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B, eller MILG- 25760A.

Mobilgrease 28 anbefales også til industribruk, inklusive forseglede og smørefrie kule- og rullelagre, når ekstreme temperaturer, høye hastigheter eller vannvask er avgjørende faktorer. Typisk industribruk inkluderer transportbåndlagre, små lagre i vekselstrømdynamoer med driftstemperaturer på opptil

177 °C, høyhastighets miniatyrkulelagre og lagre hvor oscillering og vibrasjoner skaper problemer.

Mobilgrease 28 oppfyller kravene til amerikanske militæret under spesifikasjonen MIL-PRF-81322, universalfett for luftfartøy og spesifikasjonen DOD-G-24508A (marinen) for bruk i hjelpeutstyr på skipsdekk. Det har det amerikanske militærets WTR-symbol og NATO-symbolet G-395.

Spesifikasjoner og godkjenninger

Dette produktet har følgende godkjenninger:
NATO G-395
MIL-PRF-81322G

Dette produktet anbefales for bruk hvor det kreves:
DOD-G-24508 A AMENDMENT 4

Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	NLGI 1.5
Smørefettens baseoljeviskositet ved 100 °C, mm ² /s, AMS 1700	5,7
Smørefettens baseoljeviskositet ved 40 °C, mm ² /s, AMS 1697	29,3
Bombeoksidasjon, trykkfall etter 100 timer, kPa, ASTM D942	PASS
Farge, visuell	Mørkerød
Kobberkorrosjon, 24 t, 100 °C, klassifisering, ASTM D4048	1B
Smuss, antall partikler 25 u til 74 u, FTM 3005	PASS
Smuss, antall partikler 75 u eller større, FTM 3005	0
Dråpepunkt, °C, ASTM D2265	307
Avdampningstap, 22 timer ved 177 °C, wt%, ASTM D2595	6
Falex-Block-on-Ring oscillerende friksjon og slitasje, 35 000 sykluser, 90° vinkel, aluminiums-/bronseløst, mm, ASTM D3704	PASS
Firekuletest, slitasje, ripediameter, mm, ASTM D2266	0,6
Bæreevne, slitasjebelastningsindeks, kgf, ASTM D2596	0,40
Dreiemoment ved lav temperatur, under drift ved -54 °C, 60 minutter, Nm, ASTM D1478	0,05
Dreiemoment ved lav temperatur, oppstart ved -54 °C, Nm, ASTM D1478	0,43
Smørevirkningstid ved 177 °C, timer, ASTM D 3336	PASS
NBR-L, AMS 3217/2 kompat, 70 °C, 158 timer, vol%, FTM 3603	6

Egenskap	
Oljeseparasjon, 30 timer ved 177 °C, wt%, ASTM D6184	3,5
Oksidasjonsstabilitet, trykkfall, 500 timer, kPa, ASTM D 942	PASS
Penetrasjon bearbeidet x 100 000, 1/16" hull, 0,1 mm, FTM 313	303
Penetrasjon, bearbeidet, 60x, 0,1 mm, ASTM D217	293
Rustbeskyttelse, 48 timer ved 125 °F, klassifisering, ASTM D1743	PASS
Tekstur, visuell	Glatt, smøraktig
Fortykker, wt%, AMS 1698	Leire
Vannvask, tap ved 41 °C, wt%, ASTM D1264 (mod)	1

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

01-2020

Toute l'attention possible a été portée à la préparation de cette Fiche. Sous réserve des lois et règlements localement applicables, toutes garanties juridiques expressees ou implicites, quant à la précision de l'information sont exclues, et toute responsabilité concernant l'exactitude et l'exhaustivité de l'information est déclinée.

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved