



Mobilgard™ 540

ExxonMobil Marine , South Korea

선박용 디젤 엔진 실린더 오일

제품 설명

엑슨모빌의 Mobilgard™ 540은 저속 크로스헤드 엔진용 고품질 선박 디젤 엔진 실린더 오일로서 0.5 퍼센트의 황 연료로 가동되는 엔진에 맞게 특별히 설계되었으며 장비제작사(OEM) 지침과 연계하여 초저황(<0.1%S) 연료로 작동되는 곳에 적합합니다. 균형잡힌 포물레이션을 사용함으로써 다방면의 성능을 극대화하게 되었기 때문에 Mobilgard™ 540은 40BN수준을 가지고 있으며 엔진을 청결하게 유지하여 유지비용을 최소화하는 한편 산 생성물을 충분히 중화시켜줍니다. 부품을 보호하기 위한 최적의 윤활유 공급과 오일 막 유지력을 갖도록 하기 위해, Mobilgard™ 540은 100°C에서 20 cSt의 최적의 점도를 가지고 있습니다.

특징 및 장점

- 0.5 퍼센트 황 연료 사용과 관련된 퇴적물 및 스커핑 관련 엔진 마모 발생을 방지합니다.
- 균형잡힌 포물레이션으로 산 중화능력이 뛰어나며 따라서 엔진을 더욱 청결하게 유지하고 엔진 부품 마모 비율을 감소시켜줍니다.
- 열 및 산화 안정성이 우수하여 광범위한 엔진 가동 조건에서 성능을 보장하여 줍니다.

적용개소

- 선박용 크로스헤드 엔진

규격 및 승인

이 제품은 다음과 같은 제조업체로부터 승인을 받았습니다:
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) 2행정 선박 엔진용 Category I
제조사사의 최신 운전 가이드라인에 따른 2행정 선박용 엔진용 Winterthur 가스 및 디젤 엔진 (Heritage Wartsila & Sulzer) 액체 연료 일반 사용
2행정 선박엔진용 Winterthur 가스 및 디젤 엔진 (Heritage Wartsila & Sulzer) 가스 일반적 사용

이 제품은 다음 요건을 충족하거나 능가합니다:
제조사사의 최신 가동 지침서에 따른 Japan Engine Corporation (Heritage MHI) 2 행정 엔진

특성과 사양

특성	
점도등급	SAE 50
밀도 @ 15 °C, g/ml, ASTM D4052	0.919
점도 @ 40 °C, mm2/s, ASTM D445	216
점도 @ 100 °C, mm2/s, ASTM D445	20
점도지수, ASTM D2270	98
전염기가, mgKOH/g, ASTM D2896	40

특성	
인화점, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	248
유동점, °C, ASTM D97	-21

보건 및 안전

이 제품에 대한 보건 및 안전 추천은 물질 안전 자료 표 (MSDS)에서 찾을 수 있습니다. @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>
여기에서 사용된 모든 상표는 달리 명시되지 않은 한 Exxon Mobil Corporation이나 해당 자회사의 상표 또는 등록상표입니다.

02-2023
ExxonMobil Marine Limited
Ermyrn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon

Mobil

ESSO

XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved