ExxonMobil

Mobilgard ™ 540

ExxonMobil Marine , Italy

Olio per cilindri di motori diesel marini

Descrizione prodotto

Mobilgard ™ 540 di ExxonMobil è un olio per cilindri di motori diesel marini di alta qualità per motori con testa a croce a bassa velocità ed è specificamente formulato per motori alimentati a combustibili con tenore di zolfo dello 0,50% ed è adatto per il funzionamento con combustibile a bassissimo tenore di zolfo (<0,10% S) in combinazione con le indicazioni dei produttori di apparecchiature originali (OEM). Progettato per massimizzare le prestazioni complete attraverso una formulazione bilanciata, Mobilgard 540 ha un livello BN di 40 mg/KOH/g per neutralizzare sufficientemente la formulazione acida, mantenendo nel contempo i motori puliti per ridurre al minimo i requisiti di manutenzione. Per garantire una distribuzione ottimale del lubrificante e la ritenzione del film d'olio per contribuire a proteggere le parti del motore, Mobilgard 540 ha una viscosità ottimale di 20 cST a 100°C.

Prerogative e benefici

- Combatte i depositi e i problemi di usura del motore relativi allo scuffing associati all'utilizzo di combustibili con tenore di zolfo dello 0,50%
- La formulazione bilanciata offre eccellenti proprietà di neutralizzazione degli acidi laddove motori più puliti possono portare alla riduzione dei tassi di usura dei componenti
- Eccellente stabilità termica e ossidativa per garantire prestazioni in un'ampia gamma di condizioni operative del motore

Applicazioni

- Motori marini con testa a croce

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:
MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Categoria I per motori marini a 2 tempi
Motori a gas e diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Combustibile liquido Uso generale per motori marini a 2 tempi secondo le ultime linee guida operative del produttore
Motori a gas e diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Uso generale del gas per motori marini a 2 tempi

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:
Motori a 2 tempi Japan Engine Corporation (Heritage MHI) secondo le più recenti linee guida operative del produttore

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 50
Densità a 15°C, g/ml, ASTM D 4052	0,919
Punto di infiammabilità, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D 92	248

Caratteristica	
Punto di scorrimento, °C, ASTM D 97	-21
Viscosità cinematica a 40°C, mm2/s, ASTM D 445	216
Viscosità cinematica a 100°C, mm2/s, ASTM D 445	20
Indice di viscosità, ASTM D 2270	98
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	40

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il sito http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

02-2023
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved