ExxonMobil

Mobilgrease™ 28

ExxonMobil Aviation , Indonesia

Gemuk Sintentik Penerbangan

Deskripsi Produk

Mobilgrease 28 adalah gemuk anti-aus performa unggul dengan kisaran suhu beragam yang dirancang untuk memadukan fitur unik cairan berbahan polyalphaolefin (PAO) sintentik dengan pengental organo-clay (non-sabun). Konsistensinya berada antara NLGI No. 1 danj gemuk No. 2. Produk ini menawarkan performa yang luar biasa pada kisaran suhu yang beragam. Sifat cairan dasar sintetis yang bebas wax, dipadukan dengan indeks viskositas yang tinggi dibandingkan oli mineral, menghadirkan pompabilitas suhu rendah yang sangat baik, torsi yang sangat rendah pada saat starter an berjalan, dan dapat menurunkan suhu operasi di zona muatan bantalan elemen gulir.

Pengental lempung memberikan titik luruh yang tinggi bagi Mobilgrease 28 sekitar 300°C, yang memberikan stabilitas yang sangat baik pada suhu tinggi. Mobilgrease 28 tahan terhadap hempasan air, memberikan kemampuan pengangkutan beban yang unggul, mengurangi hambatan friksi, dan mencegah keausan berlebihan. Pengujian menunjukkan bahwa Mobilgrease 28 melumasi bantalan elemen gulir secara efektif pada kondisi kecepatan dan suhu tinggi. Mobilgrease 28 juga menunjukkan kemampuan yang sangat baik untuk melumasi mekanisme sliding dengan beban berat, seperti jack sekrup sayap.

Selama lebih dari 30 tahun Mobilgrease 28 telah menjadi gemuk serba guna untuk aplikasi militer dan penerbangan di seluruh dunia.

Fitur dan Keuntungan

Persyaratan khusus gemuk penerbangan adalah kebutuhan untuk menahan tekanan suhu tinggi, sekaligus menghadirkan starter yang sangat baik dan torsi yang rendah pada suhu rendah. Untuk memenuhi kebutuhan ini, ilmuwan formulasi produk ExxonMobil memilih oli berbahan hidrokarbon sintetik untuk Mobilgrease 28 karena voliatilitasnya yang rendah, ketahanannya yang luar biasa terhadap termal/oksidatif, dan kapabilitas suhu rendah yang luar biasa. Para formuator memilih kimia pengental khusus dan kombinasi aditif eksklusif yang membantu memaksimalkan manfaat oli dasar sinteitik.

Mobilgrease 28 memenuhi persyaratan utama spesifikasi penerbangan militer dan komersial, dan telah membangun reputasi yang luar biasa untuk performa dan keandalan di antara pengguna di seluruh dunia.

Mobilgrease 28 memberikan kelebihan dan potensi keuntungan berikut:

Fitur	Kelebihan dan Potensi Keuntungan
Bahan dasar sintetis indeks viskositas (VI) tinggi tanpa kandungan wax	Memungkinkan kisaran suhu operasi yang beragam - performa suhu tinggi dan rendah yang luar biasa Memberikan lapisan cairan yang lebih tebal, sehingga memberikan perlindungan terhadap keausan bagian peralatan yang beroperasi pada suhu tinggi Menyebabkan ketahanan yang rendah ketika starter pada suhu yang sangat rendah
Perlindungan yang sangat baik terhadap keausan dan korosi	Perlindungan bantalan yang luar biasa dan membantu menjadikan bantalan lebih awet dan menghemat biaya penggantian bantalan
Karakteristik perlindungan tekanan ekstrem	Mencegah keausan berlebihan, bahkan dalam beban guncangan
Stabilitas termal/oksidatif yang tinggi	Interval pelumasan ulang yang panjang
Ketahanan yang tinggi terhadap hempasan air	Menjaga performa gemuk yang baik di cuaca buruk dan kondisi basah lain

Aplikasi

Mobilgrease 28 dirancang untuk pelumasan bantalan polos dan gulir pada kecepatan rendah hingga tinggi, serta spline, sekrup, roda gigi cacing, dan mekanisme lain yang memerlukan pengurangan friksi tinggi, keausan rendah, dan kerugian friksi pelumas yang rendah. Kisaran suhu operasi yang direkomendasikan adalah -54°C hingga 177°C (-65°F hingga 350°F) dengan interval pelumasan ulang yang tepat.

Mobilgrease 28 direkomendasikan untuk digunakan pada perakitan roda pendaratan, sistem kontrol dan aktuator, jack sekrup, perangkat servo, motor bantalan tersegel, bantalan osiliasi, dan bantalan rotor helikopter pada pesawat militer dan sipil. Bergantung pada izin produsen, produk ini juga dapat digunakan pada permesinan tambahan kapal laut, dan di mana spesifikasi MIL-G-81322 (WP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B, and MIL-G-25760A yang terlampaui direkomendiasikan.

Mobilgrease 28 juga direkomendasikan untuk pelumasan industri, termasuk bola tersegel atau yang dapat dikemas ulang dan bantalan gulir ketika kondisi suhu ekstrem, kecepatan tinggi, atau ketahanan hempasan air diperlukan. Aplikasi industri khusus meliputi bantalan konveyor, bantalan alternator kecil yang beroperasi pada suhu hampir 177°C (350°F), bantalan bola miniatur berkecepatan tinggi, dan aplikasi bantalan di mana gerak osiliasi dan getaran menimbulkan masalah.

Mobilgrease 28 memenuhi persyaratan Militer AS di bawah Spesifikasi Pesawat MIL-PRF-81322 Keperluan Umum, dan Spesifikasi DOD-G-24508A (Angkatan Laut) untuk permesinan tambahan kapal. Produk ini adalah gemuk U.S. Military Symbol WTR dan NATO Code Number G-395.

Spesifikasi dan Persetujuan

Produk ini memiliki persetujuan berikut:
NATO G-395
MIL-PRF-81322G

Sifat dan Spesifikasi

Sifat	
Kelas	NLGI 1.5
Viskositas Minyak Dasar Gemuk @ 100 C, mm2/s, AMS 1700	5.7
Viskositas Minyak Dasar Gemuk @ 40 C, mm2/s, AMS 1697	29.3
Oksidasi Bom, Penurunan Tekanan, 100 jam, kPa, ASTM D942	LULUS
Warna, Visual	Merah Gelap
Korosi Lajur Tembaga, 24 jm, 100 C, Peringkat, ASTM D4048	1B
Debu, # partikel 25u hingga 74 u, FTM 3005	Lulus
Debu, # partikel 75u atau lebih besar, FTM 3005	0
Titik Luruh, °C, ASTM D 2265	307
Kerugian Evaporasi, 22 h, 177 C, massa%, ASTM D2595	6
Falex Block pada Scar Aus Osiliasi Ring, 35k siklus, sudut 90 derajat, Al/blok perunggu, mm, ASTM D3704	LULUS

Sifat	
Uji Keausan Four-Ball, Diameter Scar, mm, ASTM D2266	0.6
Kapasitas Angkut Muatan, Indeks Aus Muatan, kgf, ASTM D2596	40
Torsi Suhu Rendah, Berjalan @ -54 C, 60 mnt, Nm, ASTM D1478	0.05
Torsi Suhu Rendah, Starter @ -54 C, Nm, ASTM D1478	0.43
Masa Pakai Pelumasan @ 177 C, h, ASTM D3336	LULUS
NBR-L, AMS 3217/2 Kompatibiltas, 70C 158 jam, vol %, FTM 3603	6
Pemisahan Oli, 30 jam @ 177 C, massa%, ASTM D6184	3.5
Stabilitas Oksidasi, Penurunan Tekanan, 500 jam, kPa, ASTM D942	LULUS
Penetrasi Kinerja X 100.000, lubang 1/16", 0,1 mm, FTM 313	303
Penetrasi, Kinerja, 60X, 0,1 mm, ASTM D217	293
Perlindungan Karat, 48 jam @ 125 F, Peringkat, ASTM D1743	LULUS
Tekstur, VISUAL	Halus, mirip mentega
Pengental, wt%, AMS 1698	Lempung
Hempasan Air, Kehilangan @ 41 C, wt%, ASTM D1264(mod)	1

Kesehatan dan Keselamatan

Rekomendasi Kesehatan dan Keselamatan untuk produk ini dapat ditemukan di Lembar Data Keselamatan Bahan (MSDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Semua merek dagang yang digunakan di sini adalah merek dagang atau merek dagang terdaftar milik ExxonMobil Corporation atau salah satu anak perusahaannya kecuali dinyatakan lain.

03-2022
Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.
http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved