



Mobilgard M440

ExxonMobil Marine, France

Huile pour moteur diesel

Description du produit

Développée spécifiquement pour les moteurs à régime moyen

Mobilgard™ M440 est une huile moteur BN 40, haute performance, conçue pour être utilisée dans les navires en haute mer, les bateaux côtiers et fluviaux fonctionnant au fuel-oil lourd (HFO).

Ce produit assure :

- Excellente résistance à l'oxydation à haute température
- Exceptionnelle compatibilité avec les carburants résiduels
- Bonne stabilité thermique
- Faible volatilité
- Capacité de charge élevée
- Excellente protection contre la corrosion

Protection contre la corrosion

Les réserves de basicité de l'huile Mobilgard M440 assurent une excellente protection en neutralisant les acides forts résultant de l'utilisation de carburants à haute teneur en soufre ; elle permet de réduire la corrosion et par conséquent les coûts d'entretien et de réparation.

Propreté et protection inégalées des moteurs

Mobilgard M440 se caractérise par une excellente rétention de sa basicité et sa résistance à toute augmentation de viscosité, aidant ainsi à maximiser la durée de vie des composants et les intervalles de vidange tout en minimisant les remplacements des filtres et l'entretien des épurateurs. Elle aide aussi à :

- Protéger les sous-couronnes des pistons contre les dépôts causés par la dilution du carburant brut
- Optimiser la durée de vie des surfaces de contact critiques grâce à ses excellentes propriétés anti-usure
- Minimiser la consommation d'huile grâce à des huiles de base à faible volatilité

Caractéristiques et avantages

L'huile Mobilgard M440 a démontré une stabilité thermique et une résistance à l'oxydation exceptionnelles. Elle se caractérise par une excellente rétention de sa basicité et une résistance aux augmentations de la viscosité sur de longues périodes de service. Elle favorise aussi un haut niveau de propreté du moteur, tout en le protégeant contre l'usure. Par rapport à d'autres huiles pour les moteurs à moyen régime, elle assure une excellente compatibilité entre le lubrifiant et le carburant et se nettoie facilement de l'eau.

Lorsqu'on l'utilise en suivant les recommandations prescrites, l'huile Mobilgard M440 offre les avantages suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Excellente stabilité thermique et résistance à l'oxydation	Limitation des dépôts en tête de pistons et dans les zones de segmentation
Protection anti-usure accrue	Longévité accrue des surfaces d'usure critiques
Très bonne détergence/dispersivité	Propreté de la zone de l'arbre à cames et du carter
Remarquable protection contre la rouille et la corrosion	Protection des surfaces d'usure contre la corrosion par l'eau et les acides

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Grande compatibilité avec les carburants résiduels	Limitation de la formation de boues, plus longue durée de vie de l'huile, propreté du moteur
Faible volatilité des huiles de base	Réduction de la consommation de lubrifiant
Excellente réserve et conservation d'alcalinité	Lutte contre la corrosion et les dépôts liés à la combustion du carburant

Applications

L'huile Mobilgard M440 peut être utilisée dans la plupart des moteurs à pistons fourreaux à moyen régime. Elle est préconisée pour les moteurs de propulsion prii et les moteurs auxiliaires des navires de haute mer, dans les moteurs de propulsion principaux des navires côtiers et fluviaux, et pour les groupes électrogènes fixes. Cette huile est le fruit d'un vaste programme de recherche et de développement qui comprend l'essai breveté d'ExxonMobil DAC (détection de contamination asphalténic

Mobilgard M440 est conçue pour répondre aux besoins des moteurs alimentés en fuel lourd. Elle est préconisée pour les plus récents modèles de moteurs diesel à r moyen et est particulièrement efficace dans les moteurs consommant peu d'huile de carter ou fonctionnant à basse température au niveau des chemises de cylind. La réserve de basicité relativement élevée de cette huile offre une meilleure protection en neutralisant les acides forts produits par la consommation de carburants. La teneur en soufre qui s'infiltrent dans le carter et accélèrent la dégradation de l'huile et la corrosion des segments, des cylindres et des paliers.

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 40
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	242
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	14
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-6
Densité à 15 °C/15 °C, ASTM D4052	0,915
Teneur en cendres sulfatées, % masse, CALCULÉE	5
Indice de base (TBN), mg KOH/g, ASTM D2896	40

Santé et sécurité

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de s (FDS) sur le site

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou d de ses filiales.

01-2020

ESSO Société Anonyme Française

Tour Manhattan

La Défense 2

5/6 Place de l'Iris

92400 Courbevoie

FRANCE

+(33)1.47.10.60.00

<http://www.exxonmobil.com>

Compte tenu de la continuité dans la recherche et le développement des produits, les informations de cette fiche descriptive sont données à titre indicatif et n'en en aucun cas le fabricant. Certains produits peuvent ne pas être disponibles localement.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved