ExxonMobil

# Mobilgard™ 5145

ExxonMobil marine , Ethiopia

Huile pour cylindres de moteur diesel marin

## Description du produit

L'huile Mobilgard™ 5145 d'ExxonMobil est une huile pour cylindre de moteur diesel marin de première qualité et d'extra haute performance. La perfor remarquable de l'huile Mobilgard 5145 a été démontrée au point de pression d'explosion élevé et à la température des chemises de cylindre des moteurs à deux marins modernes. Elle présente une viscosité optimale de 20 cSt. à 100 °C et une faible volatilité pour assurer une excellente distribution du lubrifiant et une rétention de la pellicule huileuse. Mobilgard 5145 a démontré d'excellentes capacités de neutralisation acidique, de propreté et de protection des segments et ch en service prolongé dans des moteurs fortement corrosifs dans une variété de conditions d'exploitation, notamment à régime réduit. Grâce à l'utilisation formulation équilibrée, la viscosité élevée et la faible volatilité sont atteintes en nécessitant peu ou pas de base lubrifiante de haute viscosité, qui peut entra formation de dépôt en raison de sa faible stabilité thermique.

## Caractéristiques et avantages

Caractéristiques et avantages

▪ Excellente protection contre la corrosion dans les nouveaux moteurs plus exigeants, fonctionnant dans des conditions de navigation à vitesse réduite, entraîna taux d'alimentation plus faibles.

▪ Stabilité thermique et à l'oxydation pouvant entraîner la réduction des dépôts et de la boue. Un moteur plus propre peut entraîner la réduction de l'usu composants.

▪ Propriétés anti-usure exceptionnelles pouvant potentiellement réduire l'usure des bagues et des chemises et un excellent contrôle anti-frottement.

▪ Excellente capacité de détergence, pouvant potentiellement contribuer à nettoyer les pistons et les chemises et accroître les périodes entre les révisions.

## Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes : |
|---|
| MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) Catégorie II pour moteurs marins 2 temps |
| Moteur gaz et diesel Winterthur (Heritage Wartsila & Sulzer) Usage général de carburant liquide pour moteurs marins 2 temps selon les toutes dernières dire d'exploitation du constructeur |

## Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|---|---|
| Grade | SAE 50 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445 | 20 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445 | 210 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 105 |
| Densité à 15 °C, g/m3, ASTM D4052 | 0,976 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -24 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 250 |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 145 |

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims.aspx

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou d de ses filiales.

10-2022
ExxonMobil Marine Limited
Ermyn Way
Leatherhead, Surrey
United Kingdom KT22 8UX

http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved