



Mobilgard 5100

ExxonMobil Marine , Belgium

Huile pour cylindres de moteur diesel marin

Description du produit

C et une faible volatilité pour assurer une excellente distribution du lubrifiant et une bonne rétention de la pellicule huileuse. L'huile Mobilgard™ 5100 d'ExxonMobil est une huile pour cylindre de moteur diesel marin de première qualité. La performance de l'huile Mobilgard 5100 a été démontrée au point de pression d'explosion élevé et à la température des chemises de cylindre des moteurs à deux temps marins modernes. Grâce à une formulation équilibrée pour une performance générale avec un indice de base (BN) élevé, Mobilgard 5100 a démontré la capacité d'optimiser les taux d'alimentation en huile tout en atténuant l'usure corrosive dans les moteurs fortement corrosifs. Elle présente une viscosité optimale de plus de 20 cSt. à 100

Caractéristiques et avantages

- Protection contre la corrosion dans les nouveaux moteurs plus exigeants et corrosifs fonctionnant dans toutes les conditions de service, notamment la navigation à vitesse réduite.
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation pouvant entraîner la réduction des dépôts et des boues.
- Excellente capacité de détergence, pouvant potentiellement contribuer à assurer la propreté des composants du moteur.
- La formulation équilibrée à faible volatilité peut entraîner des taux d'alimentation plus faibles et une réduction de la consommation d'huile des cylindres.

Applications

- Moteurs à crosse marins

Spécifications et homologations

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
|--|
| Moteurs 2 temps MAN Energy Solutions Copenhagen (Heritage MAN B&W) selon les toutes dernières directives d'exploitation du constructeur |
| Moteurs 2 temps Japan Engine Corporation (Heritage MHI) selon les toutes dernières directives d'exploitation du constructeur |
| Moteurs 2 temps Winterthur Gas and Diesel Engine (Heritage Wartsila & Sulzer) selon les toutes dernières directives d'exploitation du constructeur |

Propriétés et spécifications

| Propriété | |
|--|--------|
| Grade | SAE 50 |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92 | 253 |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445 | 20 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445 | 233 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97 | -24 |
| Densité à 15 °C/15 °C, ASTM D4052 | 0,957 |

| Propriété | |
|---|-----|
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896 | 100 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270 | 95 |

Santé et sécurité

<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx> Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

01-2020

ExxonMobil Marine Limited

Ermyn Way

Leatherhead, Surrey

United Kingdom KT22 8UX

<http://www.exxonmobil.com>

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO xto

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved