



## Mobil™ Aviation Grease SHC™ 100

ExxonMobil Aviation , Spain

Grasa sintética para aviación

### Descripción del producto

Mobil Aviation Grease SHC 100 es una grasa sintética de supremo desempeño que combina las exclusivas propiedades de un fluido base sintético de polialfa (PAO) con las de un espesante de alta calidad de jabón de complejo de litio. El sistema espesante proporciona un alto punto de goteo, excelente resistencia al lavar agua y una tenaz estabilidad estructural. Las exclusivas propiedades físicas del aceite base sintético, combinadas con aditivos seleccionados, brindan una protección excepcional contra el desgaste, el óxido, la corrosión y la degradación a altas temperaturas. El hecho de que el aceite base sintético no contenga ceras permite movilidad/bombeabilidad a bajas temperaturas y proporcionar bajos valores de par de arranque y de funcionamiento. Mobil Aviation Grease SHC 100 es el preferido para aplicaciones de rodamientos de ruedas de aviones.

### Propiedades y beneficios

Un factor clave en el desarrollo de Mobil Aviation Grease SHC 100 fue el contacto cercano entre los ingenieros de productos de ExxonMobil y los principales fabricantes de equipos de manera de garantizar que el lubricante proporcionase un desempeño excepcional en los rodamientos de las ruedas de aviones. Este trabajo ha ayudado a confirmar los resultados de las pruebas de laboratorio de ExxonMobil que mostraban el desempeño excepcional de Mobil Aviation Grease SHC 100, que incluye larga vida útil de la grasa, una mayor protección y vida útil de los rodamientos en las ruedas de aviones, y un amplio rango de temperaturas de aplicación.

Para combatir la alta exposición térmica del aceite, para Mobil Aviation Grease SHC 100 los formuladores de productos ExxonMobil escogieron aceites base de hidrocarburos sintéticos debido a su excepcional potencial de resistencia térmica/oxidativa. Se desarrolló una tecnología de espesante de complejo de litio de última generación y se usaron aditivos específicos para mejorar el desempeño.

Mobil Aviation Grease SHC 100 ofrece las siguientes propiedades y beneficios:

| Propiedades                                                          | Ventajas y beneficios potenciales                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aceite base de alto índice de viscosidad (VI) sin contenido de cera  | Amplio intervalo de temperatura de aplicación, con excelente protección a altas temperaturas y bajo torque de arranque fácil a bajas temperaturas. |
| Excelente desempeño a alta y baja temperatura                        | Películas del fluido más gruesas que protegen contra el desgaste de las piezas de los equipos que funcionan a altas temperaturas                   |
| Excelente protección contra el desgaste, la herrumbre y la corrosión | Reducción de los tiempos de inactividad y de los costos de mantenimiento debido a la reducción del reemplazo de piezas                             |
| Excelente estabilidad estructural y resistencia a la oxidación       | Largos intervalos entre la relubricación y una mejor vida útil de los rodamientos                                                                  |
| Estabilidad estructural sobresaliente en presencia de agua           | Excelente retención de la grasa en piezas ubicadas en ambientes húmedos hostiles                                                                   |
| Baja volatilidad                                                     | Poca pérdida de aceite lubricante                                                                                                                  |

### Aplicaciones

Mobil Aviation Grease SHC 100 se recomienda para aplicaciones de aviación que necesitan un lubricante que pueda realizar las funciones normales, pero que mucho más allá en términos de altas y bajas temperaturas y de desempeño de larga duración. Es una grasa NLGI Grado 2/ISO VG 100 que posee la misma resistencia al bombeo a temperaturas frías que la mayoría de las grasas de aceite mineral NLGI Grado 0. Proporciona una protección excepcional a temperaturas de operación de -54 °C (-65 °F) hasta 177 °C (350 °F).

La grasa Mobil Aviation SHC 100 se recomienda para aplicaciones de alta velocidad y cargas pesadas, como rodamientos de ruedas, así como para aplicaciones de alta velocidad y alta carga, como rodamientos de trenes de aterrizaje, correderas y juntas.

Mobil Aviation Grease SHC 100 está aprobada como grasa para rodamientos de ruedas por todos los principales fabricantes de ruedas de aviones.

Especificaciones y aprobaciones

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones: |
| ABSC                                                  |
| DUNLOP                                                |
| GOODRICH                                              |
| HONEYWELL                                             |
| SAFRAN LANDING SYSTEMS (MESSIER-BUGATTI)              |
| PARKER - CLEVELAND                                    |

Propiedades y especificaciones

| Propiedad                                                                                                |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Grado                                                                                                    | NLGI 2                 |
| Oxidación en bomba, Caída de presión, 100 h, kPa, ASTM D942                                              | 3                      |
| Oxidación en bomba, Caída de presión, 500 h, kPa, ASTM D942                                              | 5                      |
| Color, visual                                                                                            | Rojo                   |
| Corrosión de la tira de cobre, 24 h, 100 C, Clasificación, ASTM D4048                                    | PASA                   |
| Suciedad, No. de partículas 125u o mayores, FTM 3005                                                     | PASA                   |
| Suciedad, No. de partículas 25 - 124u, FTM 3005                                                          | PASA                   |
| Punto de goteo, ° C, ASTM D2265                                                                          | 278 (532)              |
| Prueba de presión extrema de cuatro bolas, Carga de soldadura, kgf, ASTM D2596                           | 250                    |
| Prueba de desgaste de cuatro bolas, diámetro de la cicatriz, mm, ASTM D2266                              | 0,5                    |
| Prueba de desgaste de cuatro bolas, diámetro de la cicatriz, 40 kg, 1200 rpm, 1 h, 75 °C, mm, ASTM D2266 | 40                     |
| Par de arranque a baja temperatura @ -54 C, Nm, ASTM D1478                                               | 0,1 (1020)             |
| Separación de aceite, 30 h @ 177 C, % en masa, ASTM D6184                                                | 5                      |
| Pluma trabajada X 100,000, agujeros de 1/16", 0,1 mm, FTM 313                                            | 313                    |
| Penetración, 60X, 0,1 mm, ASTM D217                                                                      | 280                    |
| Protección contra la herrumbre, 48 h @ 125 F, clasificación, ASTM D1743                                  | PASA                   |
| Álcali sin jabón, como hidróxido de litio, % en peso, M 219                                              | Complejo de litio      |
| Textura, VISUAL                                                                                          | Lisa; Leve pegajosidad |

| Propiedad                                                                               |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Lavado con agua, 1 h @ 79 C, % en peso, ASTM D1264                                      | 7   |
| Pérdida de lavado con agua @ 41 C, % en peso, ASTM D1264(mod)                           | 3   |
| Viscosidad a 40°C, aceite base, cSt, CALCULADA                                          | 100 |
| Prueba de presión extrema de cuatro bolas, índice de desgaste de carga, kgf, ASTM D2596 | 40  |

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiar menos que se indique lo contrario.

05-2022  
Exxon Mobil Corporation  
22777 Springwoods Village Parkway  
Spring TX 77389  
<http://www.exxonmobil.com>

Se ha tomado extremo cuidado en la preparación de esta información. Hasta el límite de lo que permita la ley aplicable, todas las garantías y/o representacíc expresas o implícitas, con respecto a la exactitud de la información son denegadas, y no se asumirá responsabilidad alguna por la exactitud o integridad de la mism:

ExxonMobil

Exxon

Mobil

ESSO

XTOL

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved